
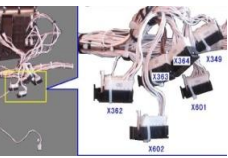
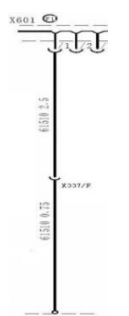
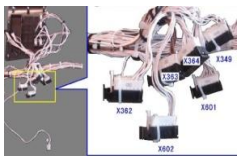
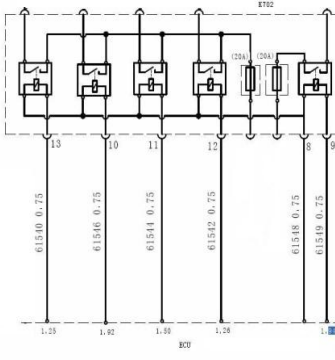



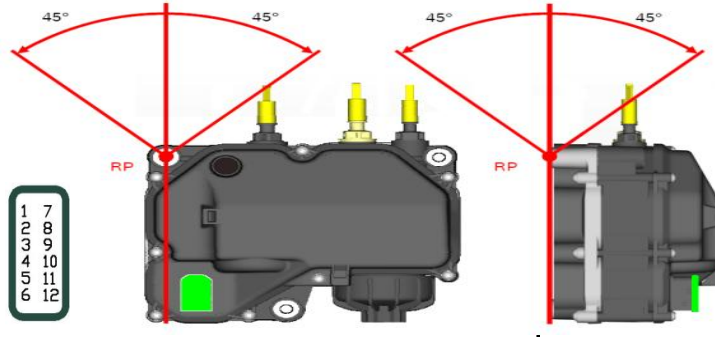
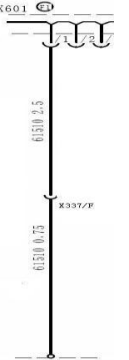
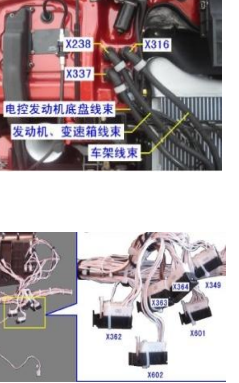
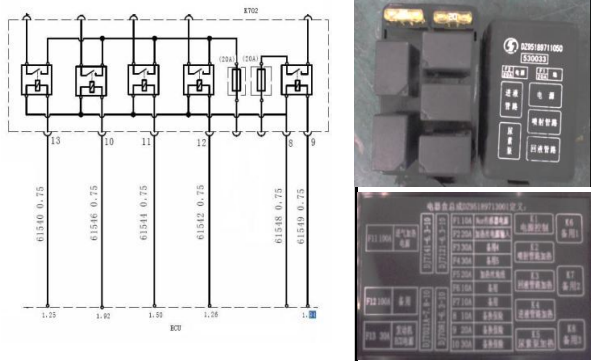

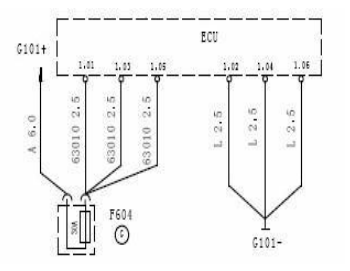
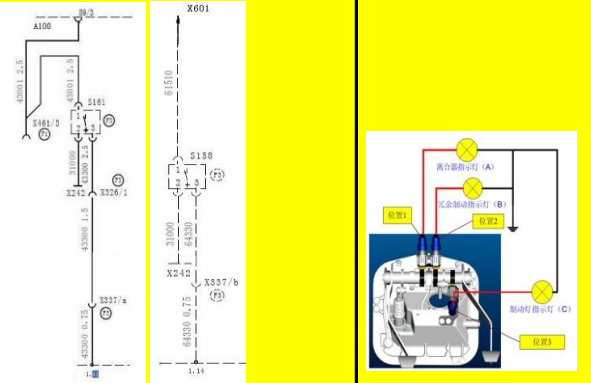



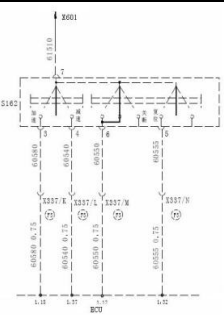
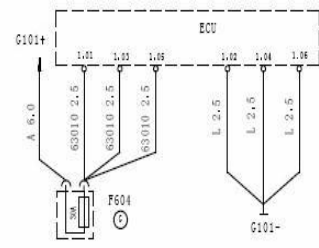
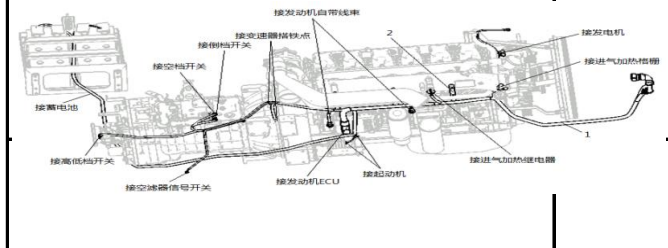
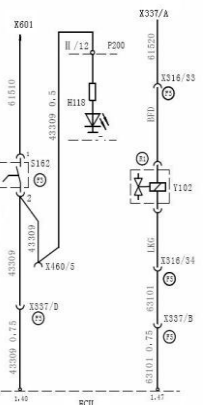

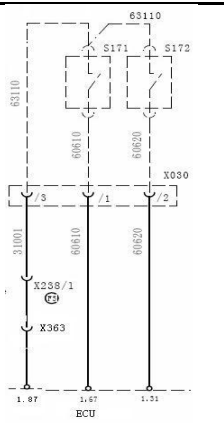

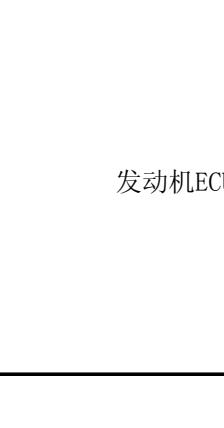

故障名称	中文描述 (陕汽)	SPN	FMI	闪码	相关部件	导致问题	出错原因	解决方法 (A-发动机线束插接位置, K-整车线束插接位置, 见附件: EDC17针脚图(中英文)V1.0)	相关整车线束与电器 (德龙步进电机仪表)	相关部件	案例
DFC_IVDiaShCirGndToutBnk_0	喷油电容1对地短路(喷油器1对地短路)	520214	14	151	喷油器1、2、3	喷油器1、2、3不工作, 影响发动机性能	喷油器线束对地短路	检查1、2、3缸喷油器线束 拔掉喷油器线束接插件分别测量针脚对地电阻 若阻值大于1MΩ 说明	发动机线束与电器		
DFC_IVDiaShCirGndToutBnk_1	喷油电容2对地短路(喷油器2对地短路)	520287	14	151	喷油器4、5、6	喷油器4、5、6不工作, 影响发动机性能	喷油器线束对地短路	检查1、2、3缸喷油器线束 拔掉喷油器线束接插件分别测量针脚对地电阻 若阻值大于1MΩ 说明	发动机线束与电器		
DFC_IVDiaShCirGndTstBnk_0_C	喷油电容1对地短路测试错误(喷油器1对地短路)	520214	11	426	喷油器1、2、3	喷油器1、2、3不工作, 影响发动机性能	喷油器线束对地短路	检查4、5、6缸喷油器线束 拔掉喷油器线束接插件分别测量针脚对地电阻 若阻值大于1MΩ 说明线束正常	发动机线束与电器		
DFC_IVDiaShCirGndTstBnk_1_C	喷油电容2对地短路测试错误(喷油器2对地短路)	520287	11	426	喷油器4、5、6	喷油器4、5、6不工作, 影响发动机性能	喷油器线束对地短路	检查4、5、6缸喷油器线束 拔掉喷油器线束接插件分别测量针脚对地电阻 若阻值大于1MΩ 说明线束正常	发动机线束与电器		
DFC_RailPRV8	PRV阀打开错误(应该打开了, 但实际没有开)(泄压阀故障)	520265	11	136	高低压油路及相关部件	发动机功率受限	高低压油路及相关部件故障	1、检查泄压阀是否损坏	发动机线束与电器		
DFC_RailPRV9	高压油泵始终工作在最大泵油量状态	520265	14	136	高低压油路及相关部件	发动机功率受限	高低压油路及相关部件故障	1、检查高低压油路 2、检查流量计量单元 3、检查喷油器4、检查轨压传感器	发动机线束与电器		
DFC_AirHt_TstOffHi	进气加热栅格关闭时电压信号高	2898	16	323	进气加热栅格	进气加热工作异常	1、进气加热栅格工作异常 2、进气加热栅格驱动电路工作异常	1、检查进气加热栅格阻值0.4Ω左右 2、检查进气加热栅格驱动电路相关线束			
DFC_AirHt_TstOffLo	进气加热栅格关闭时电压信号低	2898	18	323	进气加热栅格	1、进气加热栅格工作异常 2、进气加热栅格驱动电路工作异常	1、检查进气加热栅格阻值0.4Ω左右 2、检查进气加热栅格驱动电路相关线束	100A保险——底盘电器盒——电瓶箱			

DFC_AirHt_TstOnHi	进气加热栅格开通时电压信号高	2898	15	323	进气加热栅格	进气加热工作异常	1、进气加热栅格工作异常 2、进气加热栅格驱动电路工作异常	1、检查进气加热栅格阻值0.4Ω左右 2、检查进气加热栅格驱动电路相关线束		K705——进气加热继电器——进气  X238——35孔插接器（驾驶室、发动机、变速箱）——前面罩内右侧  X601——14孔插接器（61510）——驾驶室 
DFC_AirHt_TstOnLo	进气加热栅格开通时电压信号低	2898	17	323	进气加热栅格	进气加热工作异常	1、进气加热栅格工作异常 2、进气加热栅格驱动电路工作异常	1、检查进气加热栅格阻值0.4Ω左右 2、检查进气加热栅格驱动电路相关线束		
DFC_AirHtStickOn	进气加热栅格常通	2898	7	322	进气加热栅格、控制继电器	进气加热不工作/线束烧坏	1. 进气加热法兰未接 2. 进气加热法兰线路短路	1. 连接进气加热法兰 2. 检查加热法兰电路是否断路或短路		
DFC_AirTMonPlus_0	冷启动时温度_0不可信(水温不可信)	520195	2	481	水温传感器	冷启动不工作	水温传感器故障	1、检查水温传感器线束和接插件（检测接插件到A28、A29通断，检测A28对地电压是否5V） 2、更换水温传感器 水温传感器正常阻值在几KΩ	发动机线束与电器	
DFC_AirTMonPlus_1	冷启动时温度_1不可信	520254	2	481	上游温度传感器	冷启动不工作	上游温度传感器故障	1、检查上游排温传感器线束和接插件（检测接插件到K81、K82通断，检测K81对地电压是否5V） 2、更换上游排温传感器（排温传感器正常阻值在几百Ω左右）		B24——SCR箱上游温度传感器 
DFC_AirTMonPlus_2	冷启动时温度_2不可信(进气温度不可信)	520255	2	481	进气温度传感器	冷启动不工作	进气温度传感器故障	1、检查进气温度传感器和接插件（检查接插件到A27、A42、A09、A43通断，检查A09、A27对低电压是否为5V） 2、更换进气温度传感器（1、2针脚阻值2KΩ左右）	发动机线束与电器	
DFC_AirTMonPlusTot	冷启动时多个温度不可信(水温、进气温度均不可信)	520258	2	481	水温、上游排温温度、进气温度传感器	冷启动不工作	水温、上游排温温度、进气温度传感器故障	1、检查进气温度、上游排温温度、水温传感器和接插件 2、更换进气温度、水温、上游排温温度传感器	发动机线束与电器、整车线束与电器	

DFC_ARiYSCB_0	执行器_0对电源短路 (ECU输出公共电源0对电源短路)	3597	3	114	进气加热及指示灯、启动继电器或排气制动电磁阀	相关灯或电磁阀不工作	K68、K29、A45为ECU输出电源，不应接入整车常电。	检查K68、K29、A45在钥匙关闭时是否有24V电压。若有，更改整车电路。			
DFC_ARiYSCB_1	执行器_1对电源短路 (ECU输出公共电源1对电源短路)	3598	3	115	整车相连的电磁阀及灯，后处理部分不考虑	相关部件不工作	K94、K92、K50、K25、K26与整车电压输入	检查K94、K92、K50、K25、K26的开路电压是否为3.5V，若不是，检查是否有与其它线路短路		 	
DFC_ARiYSCB_2	执行器_2对电源短路 (ECU输出公共电源2对电源短路)	3599	3	116	尿素泵线束 1 2 3	尿素泵不能建立尿素压力	K93有整车电压输入	拔掉与尿素泵接插件，测量ECU端K93电压是否在0~25mV，若不正常，检查K93是否与其它线路短路			<ol style="list-style-type: none"> 1. INLET: 从尿素箱 2. BACKFLOW: 尿素箱 3. OUTLET: 从压力补偿单元 4. 压力补偿单元 5. 线束固定孔 6. 电器接口 7. 尿素过滤器 8. 固定螺栓孔
DFC_ARiYSCG_0	执行器_0对地短路 (ECU输出公共电源0对地短路)	3597	4	114	进气加热及指示灯、启动继电器或排气制动电磁阀	相关灯或电磁阀不工作 7	K68、K29、A45为ECU输出电源，不应接入整车常电。	检查K68、K29、A45在钥匙关闭时是否有24V电压。若有，更改整车电路。	 <p style="text-align: center;">同</p>		

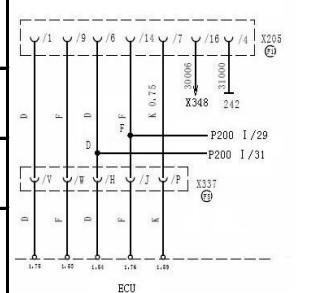
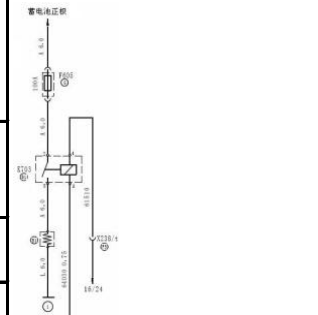

DFC_ARlySCG_1	执行器_1对地短路 (ECU输出公共电源1对地短路)	3598	4	115	整车相连的电磁阀及灯, 后处理部分不考虑	相关部件不工作	K94、K92、K50、K25、K26与整车电压输入	检查K94、K92、K50、K25、K26的开路电压是否为3.5V, 若不是, 检查是否有与其它线路短路			
DFC_ARlySCG_2	执行器_2对地短路 (ECU输出公共电源2对地短路)	3599	4	116	尿素泵线束	尿素泵不能建立尿素压力	K93有整车电压输入	拔掉与尿素泵接插件, 测量ECU端K93电压是否在0~25mV, 若不正常, 检查K93是否与其它线路短路			
DFC_BattUHi	蓄电池电压太高	167	3	124	发电机、电瓶	ECU损坏发动机无法启动	电瓶电压过高	1、检查电瓶 2、检查发电机 3、检查ECU			
DFC_BattULo	蓄电池电压太低	167	4	124	发电机、电瓶	ECU无法正常工作, 发	电瓶电压过低	1、检查电瓶 2、检查发电机 3、检查ECU			
DFC_BattUSRCMax	蓄电池电压信号太高	168	3	124	发电机、电瓶	ECU损坏发动机无法启动	电瓶电压信号过高	1、检查电瓶 2、检查发电机 3、检查ECU			
DFC_BattUSRCMin	蓄电池电压信号太低	168	4	124	发电机、电瓶	ECU无法正常工作, 发	电瓶电压过低	1、检查电瓶 2、检查发电机 3、检查ECU			
DFC_BrkNpl	主、辅刹车信号不在同一状态	597	2	223	刹车或刹车线束	1、无法判断刹车 2、无法实现巡航3、刹车优先功能失效	1、主副刹车开关线束故障 2、主副刹车信号不同步	检查主副刹车 (主刹按下时K41端为24V 副刹踩下时K14端为0V并检查二者是否同步), 及相关线束 (检查接插件到K41、K14通断)			
DFC_BrkSig	刹车信号错误	597	19	223	CAN报文	来自CAN总线刹车信号故障	刹车开关或相关线束故障	检查主副刹车 (主刹按下时K41端为24V 副刹踩下时K14端为0V并检查二者是否同步), 及相关线束 (检查接插件到K41、K14通断)	同上		
DFC_BusDiagBusOffErrPasNodeA	CAN节点A总线错误 (氮氧传感器通讯错误)	522000	14	411	ECU/氮氧传感器	CAN总线通讯无法正常工作	ECU内CAN模块损坏、氮氧传感器未接好	检查CAN总线0 (K54 / K76) 及所有相关节点故障是否有对地短路、断路故障 (K54对地			

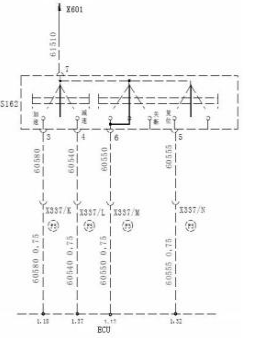
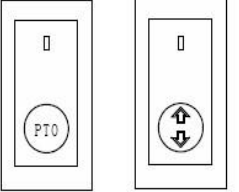
DFC_BusDiagBusOffNodeA	CAN节点A总线关闭错误 (氮氧传感器通讯错误)	522000	12	411	ECU/氮氧传感器	存储闪码, 处于BUS OFF状态时, 其它节点无法与A节点通讯。	ECU内CAN模块损坏、氮氧传感器未接好	检查氮氧传感器连接		 	
DFC_CEngDsTAbstsTst	发动机冷却液稳态温度不可信 (发动机冷却液温度错误)	110	17	242	发动机水温	发动机扭矩限制, 存储闪码	水温传感器错误	检查发动机温度传感器线束或更换水温传感器	发动机线束与电器		
DFC_CEngDsTDynTst	发动机冷却液动态温度不可信 (发动机冷却液温度错误)	110	18	242							
DFC_CEngDsTSig	来自CAN信号的发动机冷却液温度错误	110	19	241	CAN总线	获取不到水温, 存储闪码	CAN总线没有该报文或报文错误	检查报文发送地址及内容	整车CAN总线网络或总线功能		
DFC_CEngDsTSRCMax	发动机冷却液温度原始电压高于上限	110	3	241	水温传感器	发动机扭矩限制, MIL灯亮起	线路连接错误	检查水温传感器线路连接	发动机线束与电器		
DFC_CEngDsTSRCMin	发动机冷却液温度原始电压低于下限	110	4	241							
DFC_CEngDsTVDPlaus	发动机冷却液温度不可信 (该温度与所选的第二温度的偏差高于与上限)	110	2	242		发动机水温错误	启动时水温没有达到设定值				
DFC_ClthNpl	离合器信号不可信 (档位变化了, 但离合器信号没有相应变化)	598	2	222	离合器信号	踩离合不能退出巡航, 三个驾驶巡航后故障灯亮起	离合器开关接触不良	检查离合器开关及线路	 		
DFC_ClthSig	来自CAN的离合器信号错误	598	19	222		不能进入巡航, 三个驾驶巡航后故障灯亮起	报文地址和内容错误	检查CAN控制器	整车CAN总线网络或总线功能		
DFC_CoVehPrfmLimAct	OBd扭矩限制激活错误	520198	11	511	扭矩限制器	发动机扭矩限制	多层扭矩限制器起作用, 没有显示正确	引起扭矩限制的故障消除	尿素液位、NO传感器等	 	

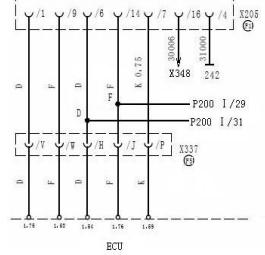
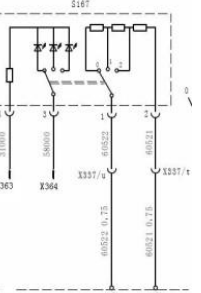
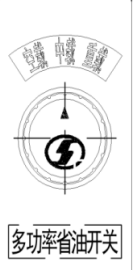
DFC_CrCUIModeNpl	巡航控制开关组合错误	596	2	341	多功能开关	车辆不能进入巡航, 存储故障码	多功能开关两个以上键同时按下	检查开关状态及线路					
DFC_DevLibBattUHi	蓄电池电压太高	444	3	124	电瓶	执行器针脚电源诊断全部关闭, 存储故障码	电瓶漏电或者是线路接触不良	更换电瓶/检查线路					
DFC_DevLibBattULo	蓄电池电压太低	444	4	124									
DFC_EBrkPreSelPlaus	排气制动不可信	571	2	342	排气制动电磁阀	排气制动不起作用, 存储故障码	排气制动电磁阀故障、排气制动线路	检查排气制动线路, 更换排气制动电磁阀					
DFC_ECBtnStopSig	车下停止开关信号不可信	520203	2	343	车下停止开关	车下停止功能不起作用, 存储故障码	车下停止开关按下时间过长	检查开关是否卡住, 检查线路, 是否有短路的位置					
DFC_ECBtnStrtSig	车下启动开关信号不可信	520203	5	343	车下启动开关	车下启动功能不起作用, 存储故障码	车下启动开关按下时间过长	检查开关是否卡住, 检查线路, 是否有短路的位置					
DFC_EEPERaseErr	EEP(内部存储器)擦除错误	2802	11	117	ECU内部存储器	ECU故障, 存储故障码	ECU内部错误	断电重启、更换ECU					
DFC_EEPRdErr	EEP(内部存储器)读取错误	2802	14	117		读取数据错误, 采用替代值, 存储故障码							
DFC_EEPPWrErr	EEP(内部存储器)写错误	2802	12	117		ECU故障, 存储故障码							
DFC_EngICO	发动机关闭请求导致喷油切断	1109	11	512	喷油器, 发动机关闭系统	发动机关闭熄火, 闪码灯							
DFC_EngPrtOvrSpd	发动机超速	1769	11	513	发动机转速控制器	发动机跛行回家, 存储	发动机转速超过最高允许值	断电重启					
DFC_EngPrtTMFWShOff	发动机保护激活	520205	7	514									

DFC_EngSpdOL	发动机转速输出无负载	1623	5	344	发动机转速输出针脚脚	通过该针脚无法正确获取发动机转速信号, 存储闪码	与转速输出针脚相连接的线路出现短路断路	重新连接线路	发动机线束与电器					
DFC_EngSpdOvrTemp	发动机转速输出温度过高	1623	6	344										
DFC_EngSpdSCB	发动机转速输出对电源短路	1623	3	344										
DFC_EngSpdSCG	发动机转速输出对地短路	1623	4	344										
DFC_EnvPSig	环境压力CAN信息错误	108	19	232	环境压力传感器 (ECU内部)	闪码灯常亮, 高原时动力不足、冒黑烟	ECU内部大气压力传感器损坏	更换ECU	发动机ECU					
DFC_EnvPSRCMax	环境压力传感器电压高于上限	108	3	232										
DFC_EnvPSRCMin	环境压力传感器电压低于下限	108	4	232										
DFC_EnvTAmbTempMon	环境温度不可信	171	2	235	环境温度传感器	后处理系统不正常工作, 存储故障	环境温度传感器与进气流量传感器测取的	检查环境温度传感器	B25 					
DFC_EnvTSRCMax	环境温度传感器电压高于上限	171	3	235		不能正确的获取环境温度传感器, MIL灯亮起	线路对电源、地短路	检查环境温度传感器线束						
DFC_EnvTSRCMin	环境温度传感器电压低于下限	171	4	235										
DFC_EpmCaSIErrSig	凸轮轴信号错误	4201	2	123	凸轮轴转速传感器	启动困难, 动力不足, MIL灯亮起	凸轮轴转速传感器损坏;	查凸轮轴转速传感器线束	发动机线束与电器					
DFC_EpmCaSI1NoSig	凸轮轴信号缺失	4201	12	123			凸轮轴转速传感器损坏; 线路短路	更换凸轮轴转速传感器、检查凸轮轴转速传感器线束						
DFC_EpmCaSI1OfsErr	凸轮轴信号偏差错误	4201	14	123			曲轴与凸轮轴装配问题	更换凸轮轴转速传感器						
DFC_EpmCrSErr	曲轴信号错误	4203	2	122	曲轴转速传感器	启动困难, 发动机功率	曲轴转速传感器安装不正	检查曲轴转速传感器安装、线束、飞轮齿圈加	发动机线束与电器					
DFC_EpmCrSNo	曲轴信号缺失	4203	12	122										
DFC_ExhFlpLPOOL	排气制动电磁阀无负载	520208	5	311	排气制动电磁阀	排气制动不起作用, 三个驾驶巡航后故障灯亮起	排气制动电磁阀未接好	检查线路						
DFC_ExhFlpLPOOLvrTemp	排气制动电磁阀过热	520208	6	311			排气制动电磁阀损坏	更换电磁阀						
DFC_ExhFlpLPSCB	排气制动电磁阀对电源短路	520208	3	311			排气制动线路短路	检查排气制动线路						
DFC_ExhFlpLPSCG	排气制动电磁阀对地短路	520208	4	311			排气制动线路短路							
DFC_ExhFlpLPStLnNpl	排气制动电磁阀状态不可信	520208	2	311	排气制动电磁阀	排气制动失效	对排气制动电磁阀的检测脉冲不合格	1、检查排气制动电磁阀接线 (K29/K47); 2、检查排气制动电磁阀是否损坏。						
DFC_ExhFlpLPStLnSig	排气制动电磁阀状态错误	520208	19	311	排气制动电磁阀	排气制动失效	对排气制动电磁阀的检测脉冲不合格	1、检查排气制动电磁阀接线 (K29/K47); 2、检查排气制动电磁阀是否损坏。						
DFC_FanDIOOL_0	风扇电磁阀1无负载	4815	5	312	电磁风扇	电磁风扇线圈1不工作	电磁风扇继电器1未接好	1、检查是否为电磁风扇; 2、检查线束连接是否正常; 3电磁风扇是否						
DFC_FanDIOOL_1	风扇电磁阀2无负载	4815	20	312			电磁风扇线圈2不工作	电磁风扇继电器2未接好			1、检查是否为电磁风扇; 2、检查线束连接是否正常; 3电磁风扇是否			
DFC_FanDIOOvrTemp_0	风扇电磁阀1超温	4815	6	312	电磁风扇	电磁风扇线圈1不工作	电磁风扇继电器损坏或电阻过小	1、检查电磁风扇继电器是否损坏; 2、检查电磁风扇继电器匹配 (电阻) 是否合适; 3、检查继电器两个控制端是否						

DFC_FanDIOOvrTemp_1	风扇电磁阀2超温	4815	12	312	电磁风扇	电磁风扇线圈2不工作	电磁风扇继电器损坏或电阻过小	1、检查电磁风扇继电器是否损坏；2、检查电磁风扇继电器匹配（电阻）是否合适；3、检查继电器两个控制端是否			
DFC_FanDIOSC B_0	风扇电磁阀1对电源短路	4815	3	312	电磁风扇	电磁风扇线圈1不工作	线圈1控制端对电源短路	1、拔下线圈1的接插件，测量控制端电压是否不为0；2检查电磁风扇是否损坏。			
DFC_FanDIOSC B_1	风扇电磁阀2对电源短路	4815	21	312	电磁风扇	电磁风扇线圈2不工作	线圈2控制端对电源短路	1、拔下线圈2的接插件，测量控制端电压是否不为0；2检查电磁风扇是否损坏。			
DFC_FanDIOSC G_0	风扇电磁阀1对地短路	4815	4	312	电磁风扇	电磁风扇线圈1不工作	线圈1控制端对地短路	1、拔下线圈1的接插件，测量控制端与公共地之间的电阻是否不为			
DFC_FanDIOSC G_1	风扇电磁阀2对地短路	4815	22	312	电磁风扇	电磁风扇线圈2不工作	线圈2控制端对地短路	1、拔下线圈2的接插件，测量控制端与公共地之间的电阻是否不为			
DFC_FanPWMO L	风扇PWM驱动无负载	4815	7	312	电控硅油风扇	风扇不工作	电控硅油风扇电磁阀开路	1、检查是否为电控硅油离合器；2、检查线束及接插件是否连接正常；3、电控硅油离合器是否			
DFC_FanPWMOvrTemp	风扇PWM驱动超温	4815	8	312	电控硅油风扇	风扇不工作	电控风扇线圈损坏	使用24V继电器测试是否还有故障，若无，更换风扇离合器			
DFC_FanPWMS CB	风扇PWM驱动对电源短路	4815	9	312	电控硅油风扇	风扇不工作	电控硅油风扇电磁阀PWM信号端对电源短路	1、检查是否为电控硅油离合器；2、检查风扇继电器PWM端是否对电源短路；3、电控硅油离合器是否损坏。			
DFC_FanPWMS CG	风扇PWM驱动对地短路	4815	10	312	电控硅油风扇	风扇不工作	电控硅油风扇电磁阀PWM信号端对地短路	1、检查是否为电控硅油离合器；2、检查风扇继电器PWM端是否对地短路；3、电控硅油离合器是否损坏。			
DFC_FanSpdLonPer	风扇转速信号时间间隔太长	1639	8	316	电控硅油风扇	无风扇转速	风扇转速两个脉冲间隔时间太短	1、检查正常情况下电控硅油离合器能否转动；2、检查电控硅油离合器转速传感器是否损坏。			
DFC_FanSpdSRCHigh	风扇转速高过最大值	1639	3	316	电控硅油风扇	风扇转速不准	传感器坏或数据不匹配	1、检查电控硅油风扇转速传感器是否损坏；2、检查风扇与曲轴的传动比是否过大；3、检查数据。			
DFC_FanSpdSRCLow	风扇转速低于最小值	1639	4	316	电控硅油风扇	风扇转速不准	传感器坏或数据不匹配	1、检查电控硅油风扇转速传感器是否损坏；2、检查风扇与曲轴的传动比是否过小；3、检查数据。			
DFC_FIFWLvSR CMax	油中有水传感器电压信号高于上限	520264	3	214	粗滤器或燃油水寒宝	存储闪码	传感器未接	注：油中有水传感器使用模拟信号时的错误，目前无该故障			
DFC_FIFWLvSR CMin	油中有水传感器电压信号低于下限	520264	4	214	粗滤器或燃油水寒宝	存储闪码	传感器信号线对地短路	注：油中有水传感器使用模拟信号时的错误，目前无该故障			
DFC_FISys_WtDet	油中有太多水	520264	11	211	粗滤器或燃油水寒宝	进入发动机的柴油含水量高	粗滤器积水杯水位高	燃油粗滤器积水杯放水			

DFC_GbxNPosSig	空挡CAN输入信号错误	59	19	227	空档信号	存储闪码	从CAN总线获取的空档状态不正确	暂无该故障，若出现需程序中关闭。	整车CAN总线网络或总线功能		
DFC_GlwLmpOL	进气加热灯无负载	626	5	332	进气加热灯	进气加热灯无动作	进气加热灯未接或线路开路	1、检查进气加热灯是否接入或损坏；2、线路是	 <p>整车CAN总线或总线功能</p>		
DFC_GlwLmpOvrTemp	进气加热灯过热	626	6	332	进气加热灯	进气加热灯无动作	进气加热灯匹配不合适或线	1、灯的匹配（电阻）是否合适；			
DFC_GlwLmpSCB	进气加热灯对电源短路	626	3	332	进气加热灯	进气加热灯无动作	进气加热灯接线问题	1、检查进气加热灯信号端K48是否有对电源短路			
DFC_GlwLmpSCG	进气加热灯对地短路	626	4	332	进气加热灯	进气加热灯无动作	进气加热灯接线问题	1、检查进气加热灯信号端K48是否有对地短路（搭铁）			
DFC_IAirHtOL	进气加热无负载	2898	5	321	进气加热继电器	进气加热失效	进气加热继电器未接或线路开路	1、检查进气加热继电器接线是否良好，与ECU是否连通（K68/K72）；2、进气加热继电器是否损坏	 		
DFC_IAirHtOvrTemp	进气加热过热	2898	6	321	进气加热继电器	进气加热失效	进气加热继电器匹配不合适或线路问题	1、检查进气加热继电器的匹配（电阻）是否合适；			
DFC_IAirHtSCB	进气加热对电源短路	2898	3	321	进气加热继电器	进气加热失效	进气加热继电器接线问题	1、检查进气加热继电器控制端K72是否对电源短			
DFC_IAirHtSCG	进气加热对地短路	2898	4	321	进气加热继电器	进气加热失效	进气加热继电器接线问题	1、检查进气加热继电器控制端K72是否对地短路			
DFC_InjCrvInjLimChrgBal	喷射次数超过驱动电路限制	520210	11	324	ECU	故障灯亮	ECU供电电压低	1、检查电瓶电量和供电情况；2、检查发电机发电状况。	电瓶电压、发电机发电电压		
DFC_InjCrvInjLimQntBal	喷射次数超过高压油泵限制	520210	20	324	高压油泵、共轨管	故障灯亮	高压油泵流量过大、轨压正偏差超过50MPa	1、检查流量计量单元是否故障；	发动机线束与电器		
DFC_InjCrvInjLimSys	喷射次数超过系统限制	520210	21	324	ECU	故障灯亮	喷射次数超过5次	检查数据标定	发动机基础数据		
DFC_InjCrvNumInjRtmLim	喷射次数超过系统限制	520210	22	324	ECU	故障灯亮	喷射次数超过5次	检查数据标定			
DFC_InjVlvPresMin	轨压低于最小值	520212	1	276	ECU/喷油器	故障灯常亮	轨压低于最小喷油压力	检查喷油器，更换ECU	发动机线束与电器及油路		
DFC_IVDiaBnkShCir_0	喷油电容1短路(喷油器1短路)	520214	3	151	喷油器	故障灯常亮	1缸、2缸、3缸喷油器中线束有短路	1.检查1、2、3缸喷油器线束是否搭铁 2.检查喷油器接线柱处线束是否松动	发动机线束与电器		
DFC_IVDiaBnkShCir_1	喷油电容2短路(喷油器2短路)	520287	3	151	喷油器	故障灯常亮	4缸、5缸、6缸喷油器中线束有短路	1.检查4、5、6缸喷油器线束是否搭铁 2.检查喷油器接线柱处线束是否松动			
DFC_IVDiaChp_0	喷油专用芯片错误	520215	11	153	ECU	发动机熄火	ECU内部CY33X芯片出错	更换ECU	发动机ECU内部故障		
DFC_IVDiaCyNoLd_0	喷油器1开路	1413	5	141	喷油器	OBD灯常亮 发动机性能	1缸喷油器线束未接好	1.检查1缸喷油器接线柱连接是否牢靠 2.检查线束插头A33、A16是否与ECU针脚接好			
DFC_IVDiaCyNoLd_1	喷油器2开路	1414	5	142	喷油器	OBD灯常亮 发动机缺缸	2缸喷油器线束未接好	1.检查2缸喷油器接线柱连接是否牢靠 2.检查线束插头A48、A18是否与ECU针脚接好			

DFC_IVDiaCylNoLd_2	喷油器3开路	1415	5	143	喷油器	OBD灯常亮 发动机缺缸	3缸喷油器线束未接好	1. 检查3缸喷油器接线柱连接是否牢靠 2. 检查线束插头A47、A17是否与ECU针脚接好	发动机线束与电器				
DFC_IVDiaCylNoLd_3	喷油器4开路	1416	5	144	喷油器	OBD灯常亮 发动机缺缸	4缸喷油器线束未接好	1. 检查4缸喷油器接线柱连接是否牢靠 2. 检查线束插头A46、A03是否与ECU针脚接好					
DFC_IVDiaCylNoLd_4	喷油器5开路	1417	5	145	喷油器	OBD灯常亮 发动机缺缸	5缸喷油器线束未接好	1. 检查5缸喷油器接线柱连接是否牢靠 2. 检查线束插头A31、A01是否与ECU针脚接好					
DFC_IVDiaCylNoLd_5	喷油器6开路	1418	5	146	喷油器	OBD灯常亮 发动机缺缸	6缸喷油器线束未接好	1. 检查6缸喷油器接线柱连接是否牢靠 2. 检查线束插头A32、A02是否与ECU针脚接好					
DFC_IVDiaCylShCir_0	喷油器1短路	1413	3	141	喷油器	OBD灯常亮 发动机缺缸	检查相应喷油器线束	1. 相应喷油器高低端短路 2. 相应喷油器对电源短路		发动机线束与电器			
DFC_IVDiaCylShCir_1	喷油器2短路	1414	3	142	喷油器	OBD灯常亮 发动机缺缸							
DFC_IVDiaCylShCir_2	喷油器3短路	1415	3	143	喷油器	OBD灯常亮 发动机缺缸							
DFC_IVDiaCylShCir_3	喷油器4短路	1416	3	144	喷油器	OBD灯常亮 发动机缺缸							
DFC_IVDiaCylShCir_4	喷油器5短路	1417	3	145	喷油器	OBD灯常亮 发动机缺缸							
DFC_IVDiaCylShCir_5	喷油器6短路	1418	3	146	喷油器	OBD灯常亮 发动机缺缸							
DFC_IVDiaCylShCirHLSLS_0	喷油器1低端与高端短路	1413	4	141	喷油器	OBD灯常亮 发动机缺缸	相应喷油器高低端短路	检查相应喷油器线束	发动机线束与电器				
DFC_IVDiaCylShCirHLSLS_1	喷油器2低端与高端短路	1414	4	142	喷油器	OBD灯常亮 发动机缺缸							
DFC_IVDiaCylShCirHLSLS_2	喷油器3低端与高端短路	1415	4	143	喷油器	OBD灯常亮 发动机缺缸							
DFC_IVDiaCylShCirHLSLS_3	喷油器4低端与高端短路	1416	4	144	喷油器	OBD灯常亮 发动机缺缸							
DFC_IVDiaCylShCirHLSLS_4	喷油器5低端与高端短路	1417	4	145	喷油器	OBD灯常亮 发动机缺缸							
DFC_IVDiaCylShCirHLSLS_5	喷油器6低端与高端短路	1418	4	146	喷油器	OBD灯常亮 发动机缺缸							
DFC_MaxPTOSwt	PTO开关电压高于上限	976	3	345	省油开关	存储闪码	省油开关未接好	1. 拆下省油开关, 检查ECU端K79电压应为5V 2. 检查K79、K74与省油开关针脚的连接情况					
DFC_MeUnIntCtct	ECU与油量计量单元接触不良	1442	2	133	油量计量单元	闪码灯常亮 发动机跛行回家	油量计量单元线束接触不良	检查油量计量单元线束固定是够可靠					
DFC_MeUnOL	油量计量单元开路	1442	5	133	油量计量单元	闪码灯常亮 发动机跛行回家	油量计量单元未接好	1. 插好油量计量单元插件 2. 检查线束是否断路					

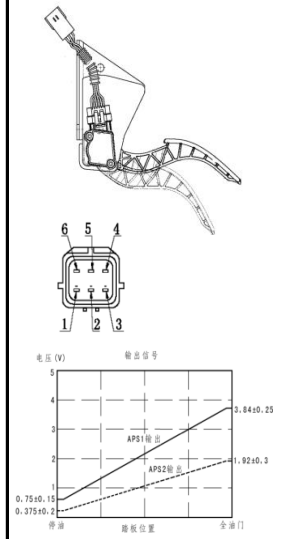
DFC_MeUnOT	油量计量单元过热	1442	6	133	油量计量单元	闪码灯常亮 发动机跛行回家	油量计量单元损坏	更换油量计量单元	发动机线束与电器			
DFC_MeUnShCirHSBatt	油量计量单元高端对电源短路	1442	15	133	油量计量单元	闪码灯常亮 发动机跛行回家	A04电压高于电瓶电压	检查A04线路连接, 拔掉油量计量单元接插件, 应为24V				
DFC_MeUnShCirHSGnd	油量计量单元高端对地短路	1442	17	133	油量计量单元	闪码灯常亮 发动机跛行回家	A04电压对地短路	检查A04线束是否有搭铁情况, 拔掉油量计量单元接插件, 应为24V				
DFC_MeUnShCirLSBatt	油量计量单元低端驱动对电源短路	1442	16	133	油量计量单元	闪码灯常亮 发动机跛行回家	A04对电源短路	1. 拔掉油量计量单元接插件, 测量A05电压, 应为3.5V				
DFC_MeUnShCirLSGnd	油量计量单元低端驱动对地短路	1442	18	133	油量计量单元	闪码灯常亮 发动机跛行回家	A04对地短路	1. 拔掉油量计量单元接插件, 测量A05电压, 应为3.5V				
DFC_MeUnSRCMax	油量计量单元电流反馈电压信号高于上限	1442	3	133	油量计量单元	闪码灯常亮 发动机跛行回家	油量计量单元未接好	1. 拔掉油量计量单元接插件, 测量A05电压, 应为3.5V, A04电压应为				
DFC_MeUnSRCMin	油量计量单元电流反馈电压信号低于下限	1442	4	133	油量计量单元、限压阀、共轨管、	跛行回家	限压阀打开、油路损坏、进油管堵塞	1. 检查限压阀是否正常 2. 油路检查				
DFC_MILOL	MIL灯无负载	520219	5	331	OBD灯	OBD故障指示灯无法正常工作	1. MIL灯未接或损坏 2. 单端控制	1. 检查MIL灯是否正常 2. 将MIL灯诊断关闭	 <p>ECU</p>			
DFC_MILOvrTemp	MIL灯超温	520219	6	331	OBD灯	OBD故障指示灯无法正常工作	OBD故障指示灯驱动电路过载	检查OBD故障指示灯及线路				
DFC_MILSCB	MIL灯对电源短路	520219	3	331	OBD灯	OBD故障指示灯无法正常工作	OBD故障指示灯驱动电路对电源短路	1. 用万用表检查是否MIL灯与电源线通路 2. 重新接线				
DFC_MILSCG	MIL灯对地短路	520219	4	331	OBD灯	OBD故障指示灯无法正常工作	OBD故障指示灯驱动电路对地短路	1. 用万用表检查是否MIL灯线路是否搭铁 2. 重新接线		整车CAN总线或总线功能		
DFC_MinPTOSwt	PTO开关电压低于下限 (多态开关)	976	4	345	多态开关及其线束、接插件	多态开关无法应用	1. 保险丝损坏、线束损坏、接插件损坏 2. 开关损坏	1. 检查供电是否正常 2. 检查线路是否正常 3. 检查开关电阻是否正常	 <p>X364 14孔分线器电源</p>			
DFC_MoCADCNTP	数模转换错误	520220	2	262	ECU	发动机工作不正常	ECU内部故障	更换 ECU	发动机ECU			
DFC_MoCADCTst	数模转换错误	520220	11	262	ECU	发动机工作不正常	ECU内部故障	更换 ECU				
DFC_MoCADCVltgRatio	模数转换比例系数错误	520220	14	262	ECU	发动机工作不正常	ECU内部故障	更换 ECU				
DFC_MoCCComErrCnt	CPU与监测模块通讯错误	520221	11	262	ECU	发动机工作不正常	ECU内部故障	更换 ECU				
DFC_MoCCComSPI	CPU与监测模块通讯错误	520222	11	262	ECU	发动机工作不正常	ECU内部故障	更换 ECU				
DFC_MoCROMErrXPg	ECU内存错误	520223	11	262	ECU	发动机工作不正常	ECU内部故障	更换 ECU				
DFC_MoCSOPErrMMRespByte	CPU与监测模块通讯错误	520290	11	263	ECU	发动机工作不正常	ECU内部故障	更换 ECU				
DFC_MoCSOPErrNoChk	CPU与监测模块通讯错误	520290	20	263	ECU	发动机工作不正常	ECU内部故障	更换 ECU				

DFC_MoCSOPErRespTime	CPU与监测模块通讯错误	520290	21	263	ECU	发动机工作不正常	ECU内部故障	更换 ECU
DFC_MoCSOPErSPI	CPU与监测模块通讯错误	520290	22	263	ECU	发动机工作不正常	ECU内部故障	更换 ECU
DFC_MoCSOPLoLi	CPU与监测模块通讯错误	520290	23	263	ECU	发动机工作不正常	ECU内部故障	更换 ECU
DFC_MoCSOPM	CPU与监测模块通讯错误	520290	24	263	ECU	发动机工作不正常	ECU内部故障	更换 ECU
DFC_MoCSOPOSTimeOut	CPU与监测模块通讯错误	520290	25	263	ECU	发动机工作不正常	ECU内部故障	更换 ECU
DFC_MoCSOPPsVtstErr	CPU与监测模块通讯错误	520290	26	263	ECU	发动机工作不正常	ECU内部故障	更换 ECU
DFC_MoCSOPTimeOut	CPU与监测模块通讯错误	520290	27	263	ECU	发动机工作不正常	ECU内部故障	更换 ECU
DFC_MoCSOPUpLi	CPU与监测模块通讯错误	520290	3	263	ECU	发动机工作不正常	ECU内部故障	更换 ECU
DFC_MoFAPP	加速踏板两个电压不一致	520224	11	264	油门踏板、线束、ECU	加速踏板失效	油门踏板故障、ECU内部故障	1. 检查油门踏板APP1和APP2电压是否为两倍关系2. 更换油门踏板3. 查看踏板相关线束是否有短路、断路故障4. 更换ECU
DFC_MoFESpd	发动机转速不可信	520225	11	264	转速信号	故障灯常亮		
DFC_MoFInjDatET	喷油器加电时间不可信 (喷油器故障)	520226	11	264	ECU/喷油器	故障灯常亮	ECU内部故障	1. 整车关掉电源大于30s, 查看下一驾驶循环是否正常2. 更换ECU
DFC_MoFInjDatPhi	喷射提前角不可信	520227	11	264		故障灯常亮		
DFC_MoFOvR	OverRun时加电时间超过最大值 (ECU内部故障)	1108	16	261	ECU	故障灯常亮	ECU内部故障	1. 整车关掉电源大于30s, 查看下一驾驶循环是否正常2. 更换ECU
DFC_MoFOvRHtPrt	Overrun时喷油器加电时间超过最大允许值 (对喷油器的过热保护) (ECU内部故障)	1108	15	261	ECU	故障灯常亮	ECU内部故障	1. 整车关掉电源大于30s, 查看下一驾驶循环是否正常2. 更换ECU
DFC_MoFRailP	轨压错误	520232	11	264	轨压传感器、高压油泵、流量计量单元、高压油路、低压	影响整车正常运行或跛行回家	上述相关部件故障	检查上述相关部件

发动机ECU

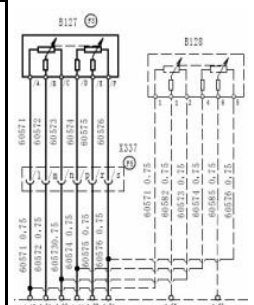
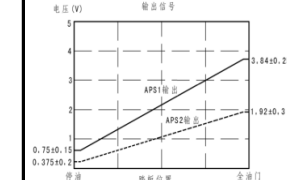
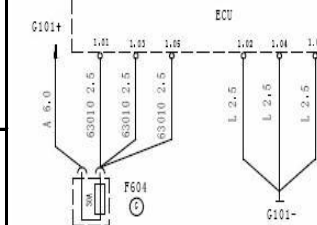
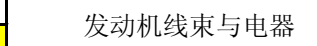
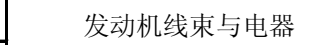
插件功能表

插件	插件功能	颜色
1	地线Ground (signal 1)	白
2	信号输出端1 (Pedal Signal Output1, Vs1)	黑
3	电源1 (Power Input, Vcc1)	红
4	电源2 (Power Input, Vcc2)	绿
5	信号输出端2 (Pedal Signal Output1, Vs2)	橙
6	地线Ground (signal 2)	蓝



发动机ECU

发动机线束与电器

DFC_MoFRmtAPP	远程加速踏板两个电压不一致	520276	11	264	远程油门踏板、线束、ECU	远程加速踏板失效	远程油门踏板故障、ECU内部故障	1. 检查远程油门踏板APP1和APP2电压是否为两倍关系2. 更换远程油门踏板3. 查看远程踏板相关线束是否有短路、断路故障4. 更换ECU	 <table border="1" data-bbox="1484 504 1780 672"> <thead> <tr> <th>插件</th> <th>插件功能</th> <th>颜色</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>地线Ground(signal 1)</td> <td>白</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>信号输出端1(Pedal Signal Output1, Vs1)</td> <td>黑</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>电源1(Power Input, Vcc1)</td> <td>红</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>电源2(Power Input, Vcc2)</td> <td>绿</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>信号输出端2(Pedal Signal Output1, Vs2)</td> <td>橙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>地线Ground(signal 2)</td> <td>蓝</td> </tr> </tbody> </table> 	插件	插件功能	颜色	1	地线Ground(signal 1)	白	2	信号输出端1(Pedal Signal Output1, Vs1)	黑	3	电源1(Power Input, Vcc1)	红	4	电源2(Power Input, Vcc2)	绿	5	信号输出端2(Pedal Signal Output1, Vs2)	橙	6	地线Ground(signal 2)	蓝	
插件	插件功能	颜色																													
1	地线Ground(signal 1)	白																													
2	信号输出端1(Pedal Signal Output1, Vs1)	黑																													
3	电源1(Power Input, Vcc1)	红																													
4	电源2(Power Input, Vcc2)	绿																													
5	信号输出端2(Pedal Signal Output1, Vs2)	橙																													
6	地线Ground(signal 2)	蓝																													
DFC_MonUMaxSupply1	供电模块1电压超过上限	520235	11	265	ECU、电瓶、发电机	ECU无法正常工作，影响正常运行	supply1供电电压过高	1. 检查供电模块1的30A保险是否正常2. 查看相关线束3. 查看整车电瓶、发电机4、更换ECU	 <p style="text-align: center;">发动机ECU</p>																						
DFC_MonUMinSupply1	供电模块1电压低于下限	520235	20	265	ECU、电瓶、发电机	ECU无法正常工作，影响正常运行	supply1供电电压过低	1. 检查供电模块1的30A保险是否正常2. 查看相关线束3. 查看整车电瓶、发电机4、更换ECU																							
DFC_MRlyErlyOpng	ECU上电后主继电器开启过早	3508	7	125	ECU	存储故障码	ECU内部主继电器工作不正常	1. 检查ECU 2. 更换ECU																							
DFC_MRlyStk	主继电器无法断开	3508	12	125	ECU	存储故障码	ECU内部主继电器工作不正常	1. 检查ECU 2. 更换ECU																							
DFC_OilPMin	机油压力信号错误	100	1	243	数字式机油压力传感器	3个驾驶循环后闪码灯亮 发动机跛行	机油压力低	1、潍柴未使用数字式机油压力传感器，程序中应关闭该故障。	 <p style="text-align: center;">发动机线束与电器</p>																						
DFC_OilPNpl	机油压力信号不可信	100	2	243	数字式机油压力传感器	3个驾驶循环后闪码灯亮 发动机跛行	发动机熄火后，机油压力仍然存在	1、潍柴未使用数字式机油压力传感器，程序中应关闭该故障。																							
DFC_OilPSwmpPhyRngHi	机油压力高于上限	100	15	243	模拟量机油压力传感器	存储闪码 发动机跛行回家	机油压力过高	1、使用诊断仪检测机油压力值是否超过允许值 WP10&WP12: 7800hPa WP7: 10000hPa 2、更换机油压力传感器 3、检查机油泵、机油道泄压阀是否损坏	 <p style="text-align: center;">发动机线束与电器</p>																						
DFC_OilPSwmpPhyRngLo	机油压力低于下限	100	17	243	模拟量机油压力传感器	存储闪码 发动机跛行回家	机油压力过低	1、使用诊断仪检测机油压力值是否低于允许值 1600hPa 2、更换机油压力传感器 3、检查机油泵、机油道泄压阀是否损坏																							

DFC_OilPSwmpSig	机油压力CAN信号错误	100	19	243	模拟量机油压力传感器	存储闪码 发动机跛行回家	程序中未关闭故障 发动机机油压力信号是通过真实传感器接入ECU	1、刷写程序，关闭该故障	 整车CAN总线或总线功能		
DFC_OilPSwmpSRCMax	机油压力电压信号高于上限	100	16	243	模拟量机油压力传感器	存储闪码 3个驾驶循环后闪码灯亮	A44针脚电压高于4.5V	1、A44针脚与传感器未接好 2、A44针脚与高于5V的电源线短路	发动机线束与电器		
DFC_OilPSwmpSRCMin	机油压力电压信号低于下限	100	18	243	模拟量机油压力传感器	存储闪码 3个驾驶循环后闪码灯亮	A44针脚电压低于215mV	A44针脚与地线短路			
DFC_OilTNplHigh	机油温度信号高于上限	175	15	244	机油温度传感器	存储闪码	机油温度超过允许值125℃	1. 检查实际机油温度是否过高 2. 更换机油温度传感器	发动机线束与电器		
DFC_OilTSig	机油温度CAN信号错误	175	19	244	机油温度传感器	存储闪码	从CAN总线获取的机油温度等于0℃	ECU不从CAN总线获取机油温度，刷写程序，关闭该故障	 整车CAN总线或总线功能		
DFC_OilTSRCMax	机油温度电压信号高于上限	175	3	244	机油温度传感器	存储闪码 3个驾驶循环后闪码灯亮	A59针脚电压高于4.97V	1、A59针脚与传感器未接好 2、A59针脚与高于5V的电源线短路	发动机线束与电器		
DFC_OilTSRCMin	机油温度电压信号低于下限	175	4	244	机油温度传感器	存储闪码	A59针脚电压低于144mV	A59针脚与地线短路			
DFC_OilTVDPlaus	机油温度信号不可信	175	2	244	机油温度传感器	存储闪码	机油温度与其它温度对比差值超过允许值	1. 监测机油温度、水温、进气温度是否有不正常 2. 根据第一步，检查相			
DFC_PhyModNonMonMapNpl	油量扭矩转化不单调	520240	13	245	ECU标定数据	存储闪码	数据标定不单调	联系总部，检查数据，修正后重新刷写			
DFC_PIntkVUsPlsHi	上游进气压力信号高于上限	102	0	231	上游进气压力	存储闪码	停车时进气压力比大气压力大200hPa	1. 检测大气压力值是否与当地大气压相符，若相差过大，更换ECU 2. 检测进气压力值是否与当地大气压相符，若相差过大，更换传感器	 		

DFC_PIntkVUsPIsLo	上游进气压力信号低于下限	102	1	231	上游进气压力	存储闪码	停车时进气压力比大气压力小200hPa	1. 检测大气压力值是否与当地大气压相符, 若相差过大, 更换ECU 2. 检测进气压力值是否与当地大气压相符, 若相差过大, 更换传感器		
DFC_PIntkVUsSRCMax	上游进气压力电压信号高于上限	102	3	231	上游进气压力	存储闪码 发动机跛行回家	A43针脚电压高于4.92V	1、A43针脚与传感器未接好 2、A43针脚与高于5V的电源线短路	发动机线束与电器	
DFC_PIntkVUsSRCMin	上游进气压力电压信号低于下限	102	4	231	上游进气压力	存储闪码 发动机跛行回家	A43针脚电压低于202mV	A43针脚与地线短路		
DFC_PRVctOpnMax	限压阀打开次数达到或超过最大值(共轨管压力超过最大值)	520241	11	134	燃油油路	闪码灯常亮	共轨管内的压力超过允许值的次数大于50次	检查回油管路是否有弯折、堵塞 检查流量计量单元是否常开 检查轨压传感器	油路	
DFC_PRVFrOpnPresInc	轨压过大导致限压阀打开(共轨管压力超过最大值)	520241	20	137	燃油油路	发动机跛行回家	共轨管内的压力超过允许值	检查回油管路是否有弯折、堵塞 检查流量计量单元是否常开 检查轨压传感器		
DFC_PRVFrOpnPresShck	轨压振荡导致限压阀打开(共轨管压力超过最大值)	520241	21	138	燃油油路	发动机跛行回家	共轨管内的压力超过允许值	检查回油管路是否有弯折、堵塞 检查流量计量单元是否常开 检查轨压传感器		
DFC_PRVOpn	限压阀打开	520241	14	135	燃油油路	闪码灯常亮 发动机跛行回家	共轨管内的压力超过允许值	检查回油管路是否有弯折、堵塞 检查流量计量单元是否常开 检查轨压传感器		
DFC_PRVQBalChk	限压阀打开时油量平衡错误	520241	22	136	燃油油路	闪码灯常亮 发动机跛行回家	共轨管压力波动超过允许值	检查回油管路是否有弯折、堵塞 检查流量计量单元是否常开 检查轨压传感器, 是否在停车时长时间有轨压, 若是更换共轨管		
DFC_PRVRPOutOfRng	平均轨压超出允许范围	520241	2	136	燃油油路	闪码灯常亮 发动机跛行回家				
DFC_PRVtiOpnMax	限压阀打开时间达到限值	520241	0	136	燃油油路	闪码灯常亮 发动机跛行回家	共轨管内压力持续超过允许值	检查回油管路是否有弯折、堵塞 检查流量计量单元是否常开 检查轨压传感器		
DFC_R2S2_MscComm1	ECU内部供电监测模块错误	520242	11	111	ECU	闪码灯常亮	ECU内部故障	更换ECU		
DFC_RailMeUn0	轨压控制器正向偏差高于上限(共轨管内的压力超过允许值)	520243	0	251	燃油油路	闪码灯常亮 发动机跛行回家	共轨管内的压力超过允许值	检查回油管路是否有弯折、堵塞 检查流量计量单元是否常开 检查轨压传感器		



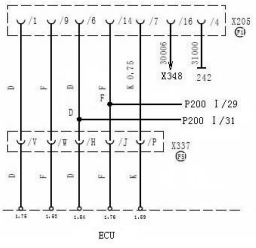
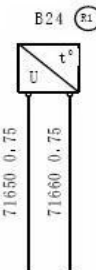
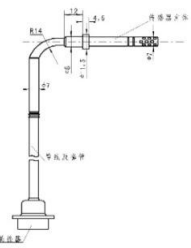
DFC_RailMeUn10	高压油泵泵油量高于上限，有泄漏	520243	7	252	燃油油路	闪码灯常亮 发动机跛行回家	共轨管内的压力超过允许值	检查回油管路是否有弯折、堵塞 检查流量计量单元是否常开 检查轨压传感器	油路		
DFC_RailMeUn2	小泵油量下轨压控制器负向偏差高于第一阶段限值（共轨管内的压力超过允许值）	520243	1	255	燃油油路	闪码灯常亮 发动机跛行回家	共轨管内的压力超过允许值	检查回油管路是否有弯折、堵塞 检查流量计量单元是否常开 检查轨压传感器			
DFC_RailMeUn22	小泵油量下轨压控制器负向偏差高于第二阶段限值	520243	2	253							
DFC_RailMeUn3	轨压低于下限	520243	20	256	高压油路、 低压油路	启动困难、 跛行回家、 限压阀打 开，大量高 压油泄露。	进气阻力太 大；进油管有 漏气的地方； 回油阻力太大	检查发动机的油路，必要时更换滤清器及油管等	油路		
DFC_RailMeUn4	轨压高于第一阶段限值	520243	21	271	流量计量单 元及其线束	跛行回家	流量计量单元常开、因线束接错导致流量计量单元没有电源、零流量	检查零流量孔、流量计量单元及其线束	发动机线束与电器		
DFC_RailMeUn42	轨压高于第二阶段限值	520243	22	272	流量计量单 元及其线束	跛行回家	流量计量单元常开、因线束接错导致流量计量单元没有电源、零流量	检查零流量孔、流量计量单元及其线束			
DFC_RailMeUn7	OverRun时高压油泵设定泵油量高于上限（泵油量高于上限）	520243	23	273	高压油泵、 喷油器、限 压阀	跛行回家	喷油器、限压 阀常开	检查发动机的油路（高压油路、低压油路）	油路		
DFC_RailMeUn8	低怠速时高压油泵设定泵油量高于上限（泵油量高于上限）	520243	24	274	高压油泵、 喷油器、限 压阀	跛行回家	喷油器、限压 阀常开	检查发动机的油路（高压油路、低压油路）			
DFC_RailPGradMon	轨压变化量超过上限次数高于上限（泵油量高于上限次数过多）	520243	25	275	共轨管泄压 阀、低压油 路	导致泄压阀 经常打开或 长时间打 开，泄压阀 损坏	低压油路不畅 （包括进油与 回油）	更换共轨管			
DFC_RailPOfsTstMax	轨压正向偏差高于上限	157	15	132	高压油路、 低压油路	启动困难、 跛行回家、 限压阀打 开，大量高 压油泄露。	流量计量单元常开、因线束接错导致流量计量单元没有电源、零流量	检查零流量孔、流量计量单元及其线束	油路		
DFC_RailPOfsTstMin	轨压负向偏差低于下限	157	17	132	高压油路、 低压油路	启动困难、 跛行回家、 限压阀打 开，大量高 压油泄露。	进气阻力太 大；进油管有 漏气的地方； 回油阻力太大	检查发动机的油路，必要时更换滤清器及油管等			
DFC_RailPRV4	轨压超过最大允许值	520265	0	136	高压油路、 低压油路	跛行回家	限压阀或溢流 阀损坏；回油 管路堵塞	检查限压阀、溢流阀、回油管路			
DFC_RailPSRCMax	轨压传感器电压信号超过上限	157	3	131	轨压传感器 及其线束	跛行回家	轨压传感器损坏或其线束损坏、接错	检查轨压传感器及其线束	发动机线束与电器		

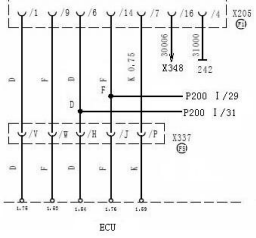
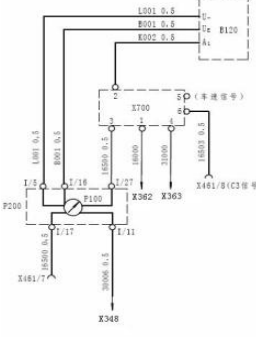



发动机线束与电器

故障代码	故障描述	数量	严重度	里程	涉及部件	故障现象	可能原因	检查/维修措施	电路图/数据表	其他信息																					
DFC_RailPSRCMin	轨压传感器电压信号低于下限	157	4	131	轨压传感器及其线束	跛行回家	轨压传感器损坏或其线束损坏、接错	检查轨压传感器及其线束																							
DFC_RdcAgQIDetFail	尿素喷射量调整量出错	3516	2	434																											
DFC_SigPTOSwt	PTO开关CAN信息错误	976	20	345	多态开关及其线束、接插件	多态开关状态不正确	发给ECU省油开关状态的控制器不正确	检查控制器	暂无																						
DFC_SRCHighAPP1	踏板1电压高于上限	91	3	221	油门踏板	跛行回家	油门踏板或其线束接插件损坏	检查线束接插件或更换油门踏板	<table border="1" style="margin: 10px auto;"> <caption>插件功能表</caption> <thead> <tr> <th>插件</th> <th>插件功能</th> <th>颜色</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>地线(Ground(signal 1))</td> <td>白</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>信号输出端1(Pedal Signal Output1, Vs1)</td> <td>黑</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>电源1(Power Input, Vcc1)</td> <td>红</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>电源2(Power Input, Vcc2)</td> <td>绿</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>信号输出端2(Pedal Signal Output1, Vs2)</td> <td>橙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>地线(Ground(signal 2))</td> <td>蓝</td> </tr> </tbody> </table>	插件	插件功能	颜色	1	地线(Ground(signal 1))	白	2	信号输出端1(Pedal Signal Output1, Vs1)	黑	3	电源1(Power Input, Vcc1)	红	4	电源2(Power Input, Vcc2)	绿	5	信号输出端2(Pedal Signal Output1, Vs2)	橙	6	地线(Ground(signal 2))	蓝	
插件	插件功能	颜色																													
1	地线(Ground(signal 1))	白																													
2	信号输出端1(Pedal Signal Output1, Vs1)	黑																													
3	电源1(Power Input, Vcc1)	红																													
4	电源2(Power Input, Vcc2)	绿																													
5	信号输出端2(Pedal Signal Output1, Vs2)	橙																													
6	地线(Ground(signal 2))	蓝																													
DFC_SRCHighAPP2	踏板2电压高于上限	29	3	221	油门踏板	跛行回家	油门踏板或其线束接插件损坏	检查线束接插件或更换油门踏板																							
DFC_SRCHighRmtAPP1	远程踏板1电压高于上限	520277	3	229	远程油门踏板	使用远程油门踏板时进入跛行状态	油门踏板或其线束接插件损坏	检查线束接插件或更换油门踏板																							
DFC_SRCHighRmtAPP2	远程踏板2电压高于上限	520278	3	229	远程油门踏板	使用远程油门踏板时进入跛行状态	油门踏板或其线束接插件损坏	检查线束接插件或更换油门踏板																							
DFC_SRCLowAPP1	踏板1电压低于下限	91	4	221	油门踏板	跛行回家	油门踏板或其线束接插件损坏	检查线束接插件或更换油门踏板																							
DFC_SRCLowAPP2	踏板2电压低于下限	29	4	221	油门踏板	跛行回家	油门踏板或其线束接插件损坏	检查线束接插件或更换油门踏板																							
DFC_SRCLowRmtAPP1	远程踏板1电压低于下限	520277	4	229	远程油门踏板	使用远程油门踏板时进入跛行状态	油门踏板或其线束接插件损坏	检查线束接插件或更换油门踏板																							
DFC_SRCMaxUTnkLvl	尿素液位传感器电压高于上限	1761	3	445	尿素液位传感器		尿素液位传感器或线束接插件损坏	检查尿素液位传感器或线束接插件																							
DFC_SRCMinUTnkLvl	尿素液位传感器电压低于下限	1761	4	445	尿素液位传感器		尿素液位传感器或线束接插件损坏	检查尿素液位传感器或线束接插件																							
DFC_SSpMon1	传感器供电1错误	3509	2	112	ECU内部传感器电源模块	发动机功率不足冒黑烟	ECU内部错误或风扇转速传感器、油门踏板2传感器、机油压力温度传感器、进气压力温度传感器的供电电源出现错误,与整车	检查各传感器对应线束、ECU针脚电压是否正常		A104——空调、暖风控制器																					
DFC_SSpMon2	传感器供电2错误	3510	2	112	ECU内部传感器电源模块	发动机功率不足冒黑烟	油门踏板1传感器的供电电源出现错误,与整车电源短路	检查各传感器对应线束、ECU针脚电压是否正常		X238——35孔插接器																					

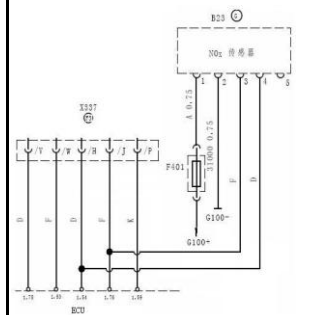

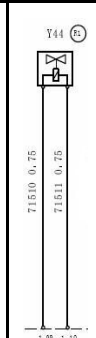
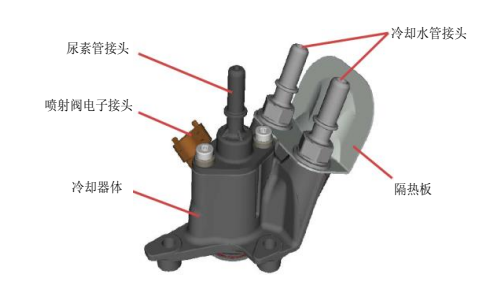
DFC_SSpMon3	传感器供电3错误	3511	2	112	ECU内部传感器电源模块	发动机功率不足冒黑烟	轨压传感器电源或DNOX模块的供电电源,与整车电源短	检查各传感器对应线束、ECU针脚电压是否正常		S166——远程油门转换开关																					
DFC_StrtOL	起动机驱动无负载	1675	5	121	起动机继电器及其线束	发动机不能启动	起动机继电器线束开路或接错、或起动机继电器	检查启动继电器及其线束		M100 起动机——发动机																					
DFC_StrtOvrTemp	起动机驱动温度过高	1675	6	121	起动机继电器及其线束	发动机不能启动	起动机继电器线束短路或接错、或起动机继电器	检查启动继电器及其线束																							
DFC_StrtSCB	起动机继电器对电源短路	1675	3	121	起动机继电器线束	发动机不能启动	起动机继电器线束损坏或接错	检查启动继电器线束																							
DFC_StrtSCG	起动机继电器对地短路	1675	4	121	起动机继电器线束	发动机不能启动	起动机继电器线束损坏或接错	检查启动继电器线束																							
DFC_SVSOL	诊断灯驱动无负载	520250	5	333	诊断灯及其线束	诊断灯指示功能不能实现	诊断灯线束开路或接错、或	检查诊断灯及其线束																							
DFC_SVSOvrTemp	诊断灯驱动温度过高	520250	6	333	诊断灯及其线束	诊断指示灯供电停止	诊断灯线束短路或接错、或诊断灯损坏	检查诊断灯线束																							
DFC_SVSSCB	诊断灯驱动对电源短路	520250	3	333	诊断灯线束	诊断灯指示功能不能实现	诊断灯线束损坏或接错	检查诊断灯线束																							
DFC_SVSSCG	诊断灯驱动对地短路	520250	4	333	诊断灯线束	诊断灯指示功能不能实现	诊断灯线束损坏或接错	检查诊断灯线束																							
DFC_SyncAPP	踏板1、踏板2之间电压信号偏差太大	520252	2	221	油门踏板	跛行回家	油门踏板或其线束接插件损坏	检查线束电压或更换油门踏板																							
DFC_SyncAPPDbIPotLIS	踏板1、踏板2之间电压信号与低怠速开关不可信	558	2	221	油门踏板1、油门踏板2	发动机恒定转速1000rpm,油门踏板失效 存储闪码 激活闪码灯	使用单模量油门时,低怠速情况下油门踏板电压信号偏差过大	检查油门踏板是否正常,更换油门踏板 检查油门踏板相关线路、插接件,是否有短路、断路的现象 检查油门线路是否受到其他线路干扰																							
DFC_SyncRmtAPP	远程踏板1、远程踏板2之间电压信号偏差太大	520280	2	229	远程油门踏板1、2	发动机恒定转速1000rpm,远程油门踏板失效 存储闪码 激活闪码灯	远程油门踏板1的电压值的一半,与远程油门踏板2的电压值的差值大于0.18V	检查远程油门踏板是否正常,更换远程油门踏板 检查远程油门踏板相关线路、插接件,是否有短路、断路的现象 检查远程油门线路是否受到其他线路干扰																							
DFC_T50Err	T50开关错误	520253	11	345	T50开关	存储闪码,激活闪码灯	T50闭合时间超过20秒	检查T50开关是否能够正常断开 检查T50针脚及线束是否与外部电源短路	<table border="1"> <thead> <tr> <th>插件</th> <th>插件功能</th> <th>颜色</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>地线Ground(signal 1)</td> <td>白</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>信号输出端1(Pedal Signal Output1, Vs1)</td> <td>黑</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>电源1(Power Input, Vcc1)</td> <td>红</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>电源2(Power Input, Vcc2)</td> <td>绿</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>信号输出端2(Pedal Signal Output1, Vs2)</td> <td>橙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>地线Ground(signal 2)</td> <td>蓝</td> </tr> </tbody> </table> 	插件	插件功能	颜色	1	地线Ground(signal 1)	白	2	信号输出端1(Pedal Signal Output1, Vs1)	黑	3	电源1(Power Input, Vcc1)	红	4	电源2(Power Input, Vcc2)	绿	5	信号输出端2(Pedal Signal Output1, Vs2)	橙	6	地线Ground(signal 2)	蓝	
插件	插件功能	颜色																													
1	地线Ground(signal 1)	白																													
2	信号输出端1(Pedal Signal Output1, Vs1)	黑																													
3	电源1(Power Input, Vcc1)	红																													
4	电源2(Power Input, Vcc2)	绿																													
5	信号输出端2(Pedal Signal Output1, Vs2)	橙																													
6	地线Ground(signal 2)	蓝																													

DFC_TCACDsSig	中冷后进气温度信号CAN通讯错误	105	19	233	CAN总线	中冷后进气温度取上次正常值或默认值 影响发动机燃烧,甚至出现冒黑烟或者动力不足等	来自CAN总线的中冷后进气温度信号丢失	用万用表检查通讯CAN的电压,正常情况下CANH2.8V左右,CANL2.3V左右 如果电压异常,检查CAN线束是否发生短路、断路,或者受其他线束干扰			
DFC_TCACDsSR CMax	中冷后进气温度传感器电压信号高于上限	105	3	233	中冷后进气温度传感器	中冷后进气温度取上次正常值或默认值 影响发动机燃烧,甚至出现冒黑烟或者动力不足等	中冷后进气温度传感器电压信号高于4.978V	检查中冷后进气温度传感器是否正常 用万用表测量中冷后进气温度传感器针脚的电压,判断是否与外部电源短路 检查相关线束、接插件是否破损导致短路或断路	发动机线束		
DFC_TCACDsSR CMin	中冷后进气温度传感器电压信号低于下限	105	4	233	中冷后进气温度传感器	中冷后进气温度取上次正常值或者默认值; 影响发动机燃烧,甚至出现冒黑烟或者动力不足等; 存储闪码	中冷后进气温度传感器电压信号低于0.137V	检查中冷后进气温度传感器是否正常 用万用表测量中冷后进气温度传感器针脚到车厢地的电阻,判断是否与地短路,正常电阻>1MΩ 检查相关线束、接插件是否破损导致短路			
DFC_TCACDsVD Plaus	中冷后进气温度不可信	105	2	233	中冷后进气温度传感器	中冷后进气温度取上次正常值或默认值 影响发动机燃烧,甚至出现冒黑烟或者动力不足等	中冷后进气温度传感器连续两次采集的温度差值超过40℃	检查中冷器后进气温度传感器是否正常 检查传感器及相关线路是否发生短路、断路的情况,或者是否受到其他线路干扰			
DFC_TECUSRC Max	ECU内部温度传感器电压信号高于上限	1136	3	119	ECU内部温度传感器	ECU内部温度取上次正常值或默认	ECU内部温度传感器电压信号高于2.847V	更换ECU	发动机线束		
DFC_TECUSRC Min	ECU内部温度传感器电压信号低于下限	1136	4	119	ECU内部温度传感器	ECU内部温度取上次正常值或默认	ECU内部温度传感器电压信号低于0.7034V	更换ECU			
DFC_TIntkVUsSR CMax	进气阀上游温度传感器电压超过最大值	1636	3	236	上游进气温度传感器	上游进气温度取上次正常值或默认值 影响发动机燃烧,甚至出现冒黑烟或者动力不足等	上游进气温度传感器电压信号高于3.2V	检查上游进气温度传感器是否正常 用万用表测量上游进气温度传感器针脚的电压,判断是否与外部电源短路 检查相关线束、接插件是否破损导致短路或开路	发动机线束		

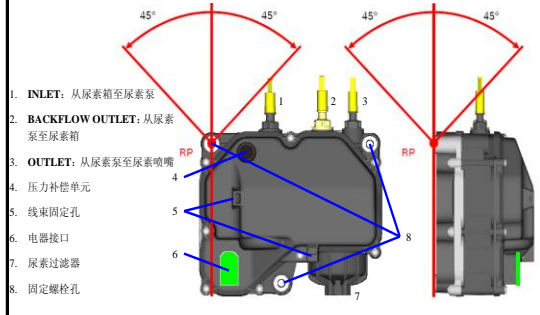
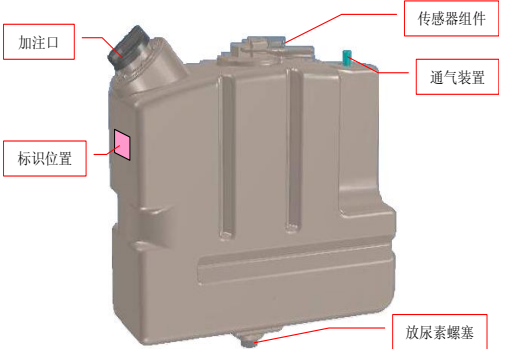
DFC_TIntkVUsSR CMin	进气阀上游温度传感器电压低于最小值	1636	4	236	进气阀上游温度传感器	上游进气温度取上次正常值或者默认值 影响发动机燃烧,甚至出现冒黑烟或者动力不足等	上游进气温度传感器电压信号低于0.2V	检查上游进气温度传感器是否正常 用万用表测量上游进气温度传感器针脚到车厢地的电阻,判断是否与地短路,正常电阻>1MΩ 检查相关线束、接插件是否破损导致短路	陕汽无此配置		
DFC_UCatDsTSig	SCR催化剂下游温度传感器信号CAN通讯错误	4363	19	448	CAN总线	SCR催化剂下游温度取上次正常值或默认值	来自CAN总线的SCR催化剂下游温度信号丢失	用万用表检查通讯CAN的电压,正常情况下CANH2.8V左右,CANL2.3V左右 如果电压异常,检查CAN线束是否发生短路、断路,或者受其他线束干扰			
DFC_UCatDsTSRCMax	SCR催化剂下游温度传感器电压高于上限	4363	3	448	排气管下游排温传感器	SCR催化剂下游温度取上次正常值或默认值	下游排温传感器电压信号高于3.3V	检查下游排温传感器是否正常,常温下正常电阻180Ω左右 用万用表测量针脚K55、K56的电压,判断是否与外部电源短路 检查相关线束、接插件是否破损导致与外部电源短路			
DFC_UCatDsTSRCMin	SCR催化剂下游温度传感器电压低于下限	4363	4	448	排气管下游排温传感器	SCR催化剂下游温度取上次正常值或默认值	下游排温传感器电压信号低于0.2V	检查下游排温传感器是否正常,常温下正常电阻180Ω左右 用万用表测量针脚K55、K56到车厢地的电阻,判断是否与地短路,正常电阻>1MΩ 检查相关线束、接插件是否破损导致短路			
DFC_UCatUsTSig	SCR催化剂上游温度传感器信号CAN通讯错误	4360	19	448	CAN总线	SCR催化剂上游温度取上次正常值或默认值 存储闪码 激活闪码灯及OBD灯	来自CAN总线的SCR催化剂上游温度信号丢失	用万用表检查通讯CAN的电压,正常情况下CANH2.8V左右,CANL2.3V左右 如果电压异常,检查CAN线束是否发生短路、断路,或者受其他线束干扰			
DFC_UCatUsTSRCMax	SCR催化剂上游温度传感器电压高于上限	4360	3	448	排气管上游排温传感器	SCR催化剂上游排温取上次正常值或默认值 存储闪码 激活闪码灯及OBD灯	上游排温传感器电压信号高于4.7V	检查上游排温传感器是否正常,常温下正常电阻180Ω左右 用万用表测量针脚K81、K82的电压,判断是否与外部电源短路 检查相关线束、接插件是否破损导致与外部电源短路			

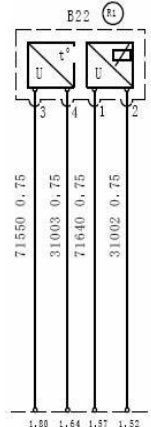
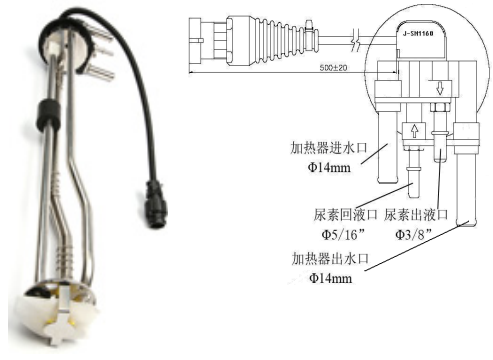
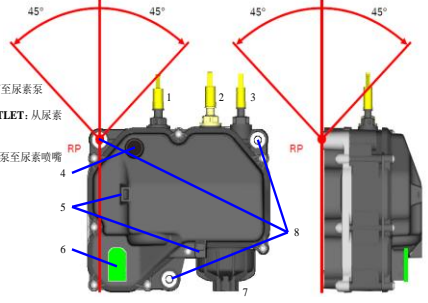
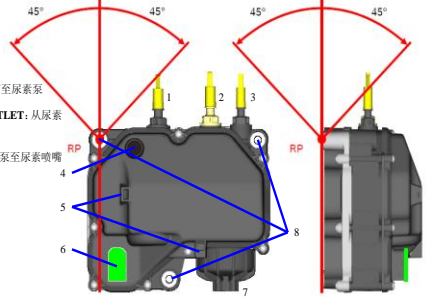
DFC_VehVCANSig	车速信号CAN通讯错误	84	19	224	CAN总线	ECU车速取默认值0	来自CAN总线的车速信号丢失	用万用表检查通讯CAN的电压，正常情况下CANH2.8V左右，CANL2.3V左右 如果电压异常，检查CAN线束是否发生短路、断路，或者受其他线束干扰			
DFC_VehVMax	车速超过上限	84	0	224	车速传感器、或者车速表模块	ECU车速取默认值0 存储闪码	车速超过170km/h	核实车速是否确实超过170km/h 如果不是，则检查车速传感器安装是否正确 检查车速传感器是否受到其他线束、部件（比如仪表）的干扰，影响了车速信号的稳定性，导致车速错误			
DFC_VehVNpiMon	车速传感器电压信号不可信	84	14	224	车速传感器、或者车速表模块	ECU车速取默认值0 存储闪码	车速信号线性电压最大值<4.7V，或者车速信号线性电压最小值>4.36V	检查车速传感器是否正确安装，导致最高电压偏低或者最低电压偏高 检查车速传感器是否受到其他线束、部件（比如仪表）的干扰，导致最高电压偏低或者最低电压偏高			
DFC_VehVPlaus	发动机转速和扭矩与车速不一致	84	2	224	车速传感器、或者车速表模块	ECU车速取默认值0 存储闪码	当发动机转速大于5000rpm，扭矩大于300Nm时，车速却小于10km/h（目前标定的发动机转速下限5000rpm，正常情况下发动机	检查车速传感器安装是否到位，导致信号不稳或丢失，进而导致车速错误 检查车速传感器是否受到其他线束、部件（比如仪表）的干扰，影响了车速信号的稳定性，导致车速错误			
DFC_VehVSRChi	车速传感器电压信号高于上限	84	3	224	车速传感器	ECU车速取默认值0 存储闪码	发动机正常运转一定时间后，车速传感器线性电压信号高于高电平上限12V	检查车速传感器是否正确安装 检查车速传感器是否受到其他线束、部件（比如仪表）的干扰，导致电压偏高或不稳			
DFC_VehVSRCLo	车速传感器电压信号低于下限	84	4	224	车速传感器	ECU车速取默认值0 存储闪码	发动机正常运转一定时间后，车速传感器线性电压信号低于低电平下限（目前低	检查传感器地线是否接好，影响了车速信号的正常接收 检查传感器是否安装到位，导致感应电压较弱 检查车速传感器是否受到其他线束、部件（比如仪表）的干扰，影响了车速信号的稳定性，导致车速错误			
DFC_VehVTachMax	车速传感器信号脉宽高于上限	1624	3	225	车速传感器、车速表模块	ECU车速取默认值0 存储闪码	发动机正常运转一定时间后，车速信号脉宽高于5000微秒	检查传感器地线是否接好，影响了车速信号的正常接收 检查传感器是否安装到位，导致感应电压信号较弱 检查车速传感器、车速			

DFC_VehVTachMin	车速传感器信号脉宽低于下限	1624	4	225	车速传感器、车速表模块	ECU车速取默认值0 存储闪码	发动机正常运转一定时间后，车速信号脉宽低于400微秒	检查车速传感器、车速表及相关线束是否受到其他线束、部件干扰（比如仪表等），导致车速信号高频振荡 检查车速表工作是否正常			
DFC_VehVTachSig	车速传感器信号周期低于下限	1624	8	225	车速传感器、车速表模块	ECU车速取默认值0 存储闪码	发动机正常运转一定时间后，车速信号脉冲周期低于最小周期（目前标定最小周期为0，所以不	检查车速传感器、车速表及相关线束是否受到其他线束、部件干扰（比如仪表等），导致车速信号高频振荡 检查车速表工作是否正常			
DFC_WrnLmpOL	报警灯开路	520281	5	336	闪码灯	ECU上电时 闪码灯不亮 按下故障请求开关 闪码灯不亮 存储闪码	闪码灯针脚无负载	检查针脚K70、K65线束、保险及插接件是否正常导通 检查白炽灯或LED灯是否工作正常		P200——仪表	
DFC_WrnLmpOvrTemp	报警灯过热	520281	6	336	ECU内部闪码灯供电模块	ECU自动切断 闪码灯供电模块 闪码灯停止工作 存储闪码	ECU内部闪码灯供电模块过热	对ECU断电冷却 保证ECU安装在通风、散热良好的位置 如果仍然经常性的出现此故障，更换ECU			
DFC_WrnLmpSCB	报警灯对电源短路	520281	3	336	闪码灯	不存在其他故障时，闪码灯仍然常亮 存储闪码	闪码灯针脚线束与外部电源短路	用万用表测量闪码灯各针脚电压 检查闪码灯线束、插接件是否破损，导致与外部电源短路			
DFC_WrnLmpSCG	报警灯对地短路	520281	4	336	闪码灯	ECU上电时 闪码灯不亮 按下故障请求开关 闪码灯不亮 存储闪码	闪码灯供电针脚与外部地短路	用万用表测量闪码灯各针脚到车厢地的电阻，正常值均 $>1M\Omega$ 否则检查闪码灯线束、插接件是否破损，导致与地短路			
DFC_SCRChkEta	SCR实际平均转换效率低	523004	0	430	排放控制监测模块	OBD扭矩限制，不可清除代码	排放超5或超7；发动机原始排放劣化；SCR转化箱劣化；尿素喷射剂量误差太大；标定数据错误。	换发动机排放相关部件（主要是燃油系统）；换SCR转化箱，或者重新激活SCR转化箱；换尿素喷射系统部件（如喷嘴，尿素泵等）；更换好的柴油，检查标定数		相关发动机排放零部件	

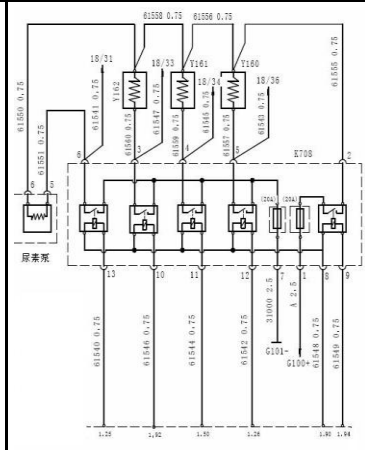

DFC_SCRChkEta1	SCR实际平均转换效率低于阈值1, 排放超5	523004	15	431	排放控制监测模块	不可清除代码	排放超5; 发动机原始排放劣化; SCR转化箱劣化; 尿素喷射剂量误差太大; 油品不好; 标定数据错误。	换发动机排放相关部件(主要是燃油系统); 换SCR转化箱, 或者重新激活SCR转化箱; 换尿素喷射系统部件(如喷嘴, 尿素泵等); 更换好的柴油; 检查标定数据;	相关发动机排放零部件		1、故障现象: 定远试验场测试福田试验车时发现OBD限扭矩, 在路试中上角度较大的坡时会出现SCR转换效率低的问题。 2、原因分析: 检查发现有DFC_SCRChkEta1, DFC_SCRChkEta2故障。经排查, 发现实际的转化效率很低, 低于设置的限制。 3、解决措施: 应该是SCR箱老化和尿素结晶引起的, 因为是试验车, 以试验为主, 所以通过修改标定, 将故障屏蔽。
DFC_SCRChkEta2	SCR实际平均转换效率低于阈值2, 排放超7	523004	16	432	排放控制监测模块	OBD扭矩限制, 不可清除代码	排放超7; 发动机原始排放劣化; SCR转化箱劣化; 尿素喷射剂量误差太大; 油品不好; 标定数据错误。	换发动机排放相关部件(主要是燃油系统); 换SCR转化箱, 或者重新激活SCR转化箱; 换尿素喷射系统部件(如喷嘴, 尿素泵等); 更换好的柴油; 检查标定数据;	相关发动机排放零部件		1、故障现象: 高原试验车路途中, 出现OBD灯亮。 2、原因分析: 检查发现有DFC_SCRChkEta1, DFC_SCRChkEta2故障 经过检查发现系统尿素喷射、温度、NOx sensor都正常, 实际的转化效率却很低, 怀疑SCR箱老化。 3、解决措施: SCR箱是新的, 不存在老化问题, 判定原因为效率监测的发动机工况不合理, 属于误报错, 重新匹配了发动机的放行工况, 故障没有报出来。
DFC_SCRChkNOxDsPeakErr	SCR下游NOx传感器信号峰值检测不可信	3216	2	421	排放控制监测模块	50小时后OBD扭矩限制, 不可清除代码	NOx传感器NOx信号响应慢; NOx传感器故障; NOx传感器安装位置不对; 排气管内堵塞; 标定数据错误。	更换NOx传感器; 按照规范重新安装NOx传感器; 检查排气管堵塞情况; 检查标定数据。			1、故障现象: 天津认证中, 出现OBD限扭矩。 2、原因分析: 检查发现有DFC_SCRChkNOxDsPeakErr, DFC_SCRChkNOxDsStkErr 经过检查, 发现NOx sensor安装处存在漏气, 且比较大, 实际测得的NOx信号值, 较小, 且基本不变化。 3、解决措施: 将NOx传感器重新安装, 并清除错误内存后, 系统恢复正常。
DFC_SCRChkTTC	尿素喷射不放行	523006	11	436	排放控制监测模块	50小时后OBD扭矩限制, 不可清除代码	喷嘴电气故障; 喷嘴卡死在常闭位置; ECU硬件故障	检查喷嘴, 必要时则更换; 更换喷嘴; 更换ECU。			

DFC_SCRMonDetModeBLPlaus	SCR尿素回流管不可信	523007	2	441	尿素泵回流管	DetMode过不去, 尿素不喷。	回流管不能泄压	检查回流管及接头是否堵塞	尿素喷射回流管	<p>1、故障现象: 大同WP6实验机型, 尿素泵建压, 但是一直处于DETECTION MODE, 一段时间后建压失败, SCR系统处于waiting for shut off, ECU断电, 重启, 系统一直处于Waiting for shut off, 不建立压力。</p> <p>2、原因分析: 经检查有DFC_SCRMonDetModeBLPlaus错误, 经排查发现, 由于大同这边温度较低, 回流管尿素结晶厉害, 堵住回流管, 致使报错, SCR系统停止工作。</p> <p>3、解决措施: 将尿素回流管拔下, 用热水将尿素结晶去除后, 重新连接后建压, 尿素喷射正常。</p>																																										
DFC_SCRMonDetModePresChk	SCR尿素喷射压力降错误	523007	20	441	尿素泵压力管	DetMode过不去, 尿素不喷。	压力管不能泄压	检查压力管及接头是否堵塞	尿素泵喷射管	 <p>1. INLET: 从尿素箱至尿素泵 2. BACKFLOW OUTLET: 从尿素泵至尿素箱 3. OUTLET: 从尿素泵至尿素喷嘴 4. 压力补偿单元 5. 线束固定孔 6. 电器接口 7. 尿素过滤器 8. 固定螺栓孔</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>尿素泵针脚</th> <th>ECU针脚</th> <th>针脚定义</th> <th>尿素泵针脚</th> <th>ECU针脚</th> <th>针脚定义</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PIN 1</td> <td>--</td> <td>--</td> <td>PIN 7</td> <td>--</td> <td>--</td> </tr> <tr> <td>PIN 2</td> <td>K24</td> <td>压力传感器 (正)</td> <td>PIN 8</td> <td>K07</td> <td>尿素泵电机 (地)</td> </tr> <tr> <td>PIN 3</td> <td>K78</td> <td>压力传感器 (信号)</td> <td>PIN 9</td> <td>K73</td> <td>尿素泵电机 (正)</td> </tr> <tr> <td>PIN 4</td> <td>K77</td> <td>压力传感器 (地)</td> <td>PIN 10</td> <td>K93</td> <td>尿素泵电机 (PWM)</td> </tr> <tr> <td>PIN 5</td> <td>--</td> <td>加热装置</td> <td>PIN 11</td> <td>K30</td> <td>反向阀</td> </tr> <tr> <td>PIN 6</td> <td>--</td> <td>加热装置 (信号)</td> <td>PIN 12</td> <td>K08</td> <td>反向阀 (信号)</td> </tr> </tbody> </table> <p>1、故障现象: 济南公交, 尿素泵建压, 但是一直处于DETECTION MODE, 一段时间后建压失败, SCR系统处于waiting for shut off, ECU断电, 重启, 系统一直处于Waiting for shut off, 不建立压力。</p> <p>2、原因分析: 检查发现有DFC_SCRMonDetModePresChk错误, 经排查管路发现是由于整车厂的尿素喷射管安装问题, 尿素喷嘴管折的厉害, 导致虽然建压, 但没有压力降。</p> <p>3、解决措施: 经过理顺尿素喷射</p>	尿素泵针脚	ECU针脚	针脚定义	尿素泵针脚	ECU针脚	针脚定义	PIN 1	--	--	PIN 7	--	--	PIN 2	K24	压力传感器 (正)	PIN 8	K07	尿素泵电机 (地)	PIN 3	K78	压力传感器 (信号)	PIN 9	K73	尿素泵电机 (正)	PIN 4	K77	压力传感器 (地)	PIN 10	K93	尿素泵电机 (PWM)	PIN 5	--	加热装置	PIN 11	K30	反向阀	PIN 6	--	加热装置 (信号)	PIN 12	K08	反向阀 (信号)
尿素泵针脚	ECU针脚	针脚定义	尿素泵针脚	ECU针脚	针脚定义																																															
PIN 1	--	--	PIN 7	--	--																																															
PIN 2	K24	压力传感器 (正)	PIN 8	K07	尿素泵电机 (地)																																															
PIN 3	K78	压力传感器 (信号)	PIN 9	K73	尿素泵电机 (正)																																															
PIN 4	K77	压力传感器 (地)	PIN 10	K93	尿素泵电机 (PWM)																																															
PIN 5	--	加热装置	PIN 11	K30	反向阀																																															
PIN 6	--	加热装置 (信号)	PIN 12	K08	反向阀 (信号)																																															
DFC_SCRMonDetModePresStab	SCR尿素喷射压力错误	523007	21	441	尿素泵及液力管路	DetMode过不去, 立即限扭。	压力不稳	检查管路是否存在泄漏或堵塞	尿素管路	<p>1、故障现象: 暂时没发现此故障案例</p> <p>2、原因分析: 一般情况下是由于尿素管路存在泄露或者堵塞导致尿素泵压力不稳, 尿素泵不能正常工作, 系统处于Waiting for shut off, 保护SCR尿素泵。</p> <p>3、解决措施: 检查各尿素管路和接头, 排除泄露和堵塞情况。</p>																																										
DFC_SCRMonECUOverTemp	ECU内部温度高于上限	523011	0	119	ECU	SCR系统关闭, 尿素不喷。	ECU温度太高	检查超温的各种原因		暂时没发现此故障案例																																										
DFC_SCRMonLdStOvrThres	上一驾驶循环末SCR未排空	523009	0	447	液力管路	对系统运行没影响	没完全倒抽	倒抽完整	尿素回吸	<p>1、故障现象: 基本每台车都会出现此故障, 环境温度不低于零下13℃时, 不会对发动机及后处理有任何影响, 如果环境温度过低则会冻住尿管, 导致SCR系统不工作情况。</p> <p>2、原因分析: 此故障主要是提醒驾驶人员养成良好的驾驶习惯, 钥匙开关断电后, 不能立即关掉总电源, 要等15S到20SECUCU完成各个状态信息读取尿素排空后再关掉总电源。</p> <p>3、解决措施: 钥匙开关重新上电, 断电时等15S后关掉总电源即</p>																																										
DFC_SCRMonMetCtlOvrPresErr	SCR尿素计量控制的尿素喷射压力过高	523010	0	442	液力管路	系统超压, 50小时时限扭。	存在堵塞	检查液力管路		暂时没发现此故障案例																																										

DFC_SCRMonMetCtlUndrPresErr	SCR尿素计量控制的尿素喷射压力过低	523010	1	443	液力管路	系统压力过低导致尿素不喷，立即限扭。	存在泄漏	检察液力管路	尿素管路		1、故障现象：大同WP6实验机型：ETC时发现泵压波动厉害，压力不建（ETC开始时，正常建压，正常喷射）并停止喷尿素。 2、原因分析：发现有DFC_SCRMonMetCtlUndrPresErr错误，怀疑管存在泄漏。 3、解决措施：更换了尿素管和尿素接插件后没有出现泵压波动现象																																										
DFC_SCRMonOverPresErr	SCR尿素泵冻住后尿素喷射压力过高	1387	0	442	液力管路	系统压力过高，尿素不喷。	存在堵塞	检察液力管路			暂时没发现此故障案例																																										
DFC_SCRMonPresBuildUpErr	SCR尿素压力建立错误	1387	2	441	尿素泵及液力管路	建压不成功，SCR系统停止工作。50小时时限扭。	存在泄漏，没有尿素	检察液力管路	尿素管路		1、故障现象：试验室WP7实验机型：SCR状态一直在DEtectionMode过不去，一段时间后压力不在建立。 2、原因分析：发现有DFC_SCRMonPresBuildUpErr。造成这种情况一般是尿素管路存在泄漏或者接插件漏气。 3、解决措施：更换接插件后无此																																										
DFC_SCRMonPresDropChk	SCR尿素压力降压错误	523025	2	441	尿素泵及液力管路	泄压不成功，SCR系统停止工作。50小时时限扭。	部分尿素解冻不成功	继续解冻	尿素解冻		1、故障现象：三高实验，SCR系统不工作。 2、原因分析：经查有DFC_SCRMonPresDropChk故障，排查发现尿素管部分尿素解冻不成功，导致泄压不成功，在高寒时，尿素泵及尿素管都有可能被冻住。 3、解决措施：进行水加热和电加热继续解冻并清除错误或者手动																																										
DFC_SCRMonPresRdcErr	降压后，SCR尿素压力未低于限值	1387	1	441	尿素泵及液力管路	压力没有降到目标值，SCR系统停止工作。	反向阀故障或管路有堵塞	检查反向阀和管路	尿素泵（反向阀）	 <table border="1" data-bbox="1855 1396 2300 1533"> <thead> <tr> <th>尿素泵针脚</th> <th>ECU针脚</th> <th>针脚定义</th> <th>尿素泵针脚</th> <th>ECU针脚</th> <th>针脚定义</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PIN 1</td> <td>--</td> <td>--</td> <td>PIN 7</td> <td>--</td> <td>--</td> </tr> <tr> <td>PIN 2</td> <td>K24</td> <td>压力传感器（正）</td> <td>PIN 8</td> <td>K07</td> <td>尿素泵电机（地）</td> </tr> <tr> <td>PIN 3</td> <td>K78</td> <td>压力传感器（信号）</td> <td>PIN 9</td> <td>K73</td> <td>尿素泵电机（正）</td> </tr> <tr> <td>PIN 4</td> <td>K77</td> <td>压力传感器（地）</td> <td>PIN 10</td> <td>K93</td> <td>尿素泵电机（PWM）</td> </tr> <tr> <td>PIN 5</td> <td>--</td> <td>加热装置</td> <td>PIN 11</td> <td>K30</td> <td>反向阀</td> </tr> <tr> <td>PIN 6</td> <td>--</td> <td>加热装置（信号）</td> <td>PIN 12</td> <td>K08</td> <td>反向阀（信号）</td> </tr> </tbody> </table>	尿素泵针脚	ECU针脚	针脚定义	尿素泵针脚	ECU针脚	针脚定义	PIN 1	--	--	PIN 7	--	--	PIN 2	K24	压力传感器（正）	PIN 8	K07	尿素泵电机（地）	PIN 3	K78	压力传感器（信号）	PIN 9	K73	尿素泵电机（正）	PIN 4	K77	压力传感器（地）	PIN 10	K93	尿素泵电机（PWM）	PIN 5	--	加热装置	PIN 11	K30	反向阀	PIN 6	--	加热装置（信号）	PIN 12	K08	反向阀（信号）	1、故障现象：WP130BD实验，断电重启后不建立压力。 2、原因分析：发现有DFC_SCRMonPresRdcErr错误，经排查发现接插件反向阀线束断路。 3、解决措施：换了根线束后，没有出现此故障。
尿素泵针脚	ECU针脚	针脚定义	尿素泵针脚	ECU针脚	针脚定义																																																
PIN 1	--	--	PIN 7	--	--																																																
PIN 2	K24	压力传感器（正）	PIN 8	K07	尿素泵电机（地）																																																
PIN 3	K78	压力传感器（信号）	PIN 9	K73	尿素泵电机（正）																																																
PIN 4	K77	压力传感器（地）	PIN 10	K93	尿素泵电机（PWM）																																																
PIN 5	--	加热装置	PIN 11	K30	反向阀																																																
PIN 6	--	加热装置（信号）	PIN 12	K08	反向阀（信号）																																																
DFC_SCRPODMonTnkT	尿素箱过度加热	3031	14	446	尿素箱	不喷尿素；温度过高，状态机转换到无压力控制状态	尿素箱温度SCR_tUTnkT持续 > 上限SCRPOD_tMonTnkTempMax_C；	停止加热；冷却；	尿素箱温度过高																																												

DFC_SCRRCntErr	SCR尿素溶液添加不及时的次数超过允许最大值	532103	11	438	尿素	FId_SCRRCntErr被锁定后, SCRctl_stDrvCyclEnbl_mp被重置;	尿素箱液位低于一定的限值。	重新灌装尿素, 使液位不再低于故障限值	尿素添加																																										
DFC_SRCMaxUTnkLv1	尿素液位传感器电压高于上限	1761	3	445	尿素液位传感器	50h后限扭矩	传感器接插件接触不良或断路或短接电源; 传感器原始电压 SCR_uRawUTnkLv1大于电压上限	1. 紧固或更换接插件或线束; 2. 更换传感器3. 检查电压上限标定是否正确																																											
DFC_SRCMinUTnkLv1	尿素液位传感器电压低于下限	1761	4	445	尿素液位传感器	50h后限扭矩	传感器接插件短接地; 传感器原始电压 SCR_uRawUTnkLv1小于电压下限	1. 更换接插件; 2. 更换传感器3. 检查电压下限标定是否正确																																											
DFC_SMHtrTDycFail	SCR尿素泵加热器温度占空比在错误范围	4355	9	455	SCR尿素泵加热器	尿素泵不能加热	SCR尿素泵加热器温度占空比小于上限并大于下限, 即 SCR_rSMFailMin_C <= SCR_rSMHtrT <= SCR_rSMFailMax_C	1. 调节占空比使其大于上限或小于下限, 即 SCR_rSMFailMax_C < SCR_rSMHtrT < SCR_rSMFailMin_C 2.																																											
DFC_SMHtrTDycInvid	SCR尿素泵加热器温度占空比在无效范围	4355	8	455	SCR尿素泵加热器	尿素泵不能加热	SCR尿素泵加热器温度占空比不在有效范围内或不在错误范围内, 即 (SCR_rSMHtrT < SCR_rSMHtrTVldMin_C) OR (SCR_rSMHtrTVldMax_C < SCR_rSMHtrT < SCR_rSMFailMin_C) OR (SCR_rSMHtrT > SCR_rSMFailMax_C)	1. 使占空比在有效范围内, 即 (SCR_rSMHtrTVldMin_C <= SCR_rSMHtrT <= SCR_rSMHtrTVldMax_C), 或在错误范围内, 即 (SCR_rSMFailMin_C <= SCR_rSMHtrT <= SCR_rSMFailMax_C)																																											
DFC_SMNoAv1	SCR尿素泵温度测量模块失效	523017	11	454	SCR尿素泵温度测量模块	无法获取尿素泵温度	温度测量单元失效; 启动次数超过最大标定值后, 温度测量仍旧无效	更换尿素泵	 <table border="1" data-bbox="1855 1165 2329 1312"> <thead> <tr> <th>尿素泵针脚</th> <th>ECU针脚</th> <th>针脚定义</th> <th>尿素泵针脚</th> <th>ECU针脚</th> <th>针脚定义</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PIN 1</td> <td>无</td> <td>--</td> <td>PIN 7</td> <td>无</td> <td>--</td> </tr> <tr> <td>PIN 2</td> <td>K24</td> <td>压力传感器 (正)</td> <td>PIN 8</td> <td>K07</td> <td>尿素泵电机 (地)</td> </tr> <tr> <td>PIN 3</td> <td>K78</td> <td>压力传感器 (信号)</td> <td>PIN 9</td> <td>K73</td> <td>尿素泵电机 (正)</td> </tr> <tr> <td>PIN 4</td> <td>K77</td> <td>压力传感器 (地)</td> <td>PIN 10</td> <td>K93</td> <td>尿素泵电机 (PWM)</td> </tr> <tr> <td>PIN 5</td> <td>--</td> <td>加热装置</td> <td>PIN 11</td> <td>K30</td> <td>反向阀</td> </tr> <tr> <td>PIN 6</td> <td>--</td> <td>加热装置 (信号)</td> <td>PIN 12</td> <td>K08</td> <td>反向阀 (信号)</td> </tr> </tbody> </table>	尿素泵针脚	ECU针脚	针脚定义	尿素泵针脚	ECU针脚	针脚定义	PIN 1	无	--	PIN 7	无	--	PIN 2	K24	压力传感器 (正)	PIN 8	K07	尿素泵电机 (地)	PIN 3	K78	压力传感器 (信号)	PIN 9	K73	尿素泵电机 (正)	PIN 4	K77	压力传感器 (地)	PIN 10	K93	尿素泵电机 (PWM)	PIN 5	--	加热装置	PIN 11	K30	反向阀	PIN 6	--	加热装置 (信号)	PIN 12	K08	反向阀 (信号)
尿素泵针脚	ECU针脚	针脚定义	尿素泵针脚	ECU针脚	针脚定义																																														
PIN 1	无	--	PIN 7	无	--																																														
PIN 2	K24	压力传感器 (正)	PIN 8	K07	尿素泵电机 (地)																																														
PIN 3	K78	压力传感器 (信号)	PIN 9	K73	尿素泵电机 (正)																																														
PIN 4	K77	压力传感器 (地)	PIN 10	K93	尿素泵电机 (PWM)																																														
PIN 5	--	加热装置	PIN 11	K30	反向阀																																														
PIN 6	--	加热装置 (信号)	PIN 12	K08	反向阀 (信号)																																														
DFC_SMPerPwm	SCR尿素泵接收的PWM周期在无效范围	523017	21	454	SCR尿素泵	信号无法采集	SCR尿素泵接收的PWM周期范围在150ms和250ms之外	检查或更换尿素泵																																											
DFC_SMPwm	SCR尿素泵PWM信号错误	523017	8	454	SCR尿素泵	信号无法采集		检查或更换尿素泵																																											

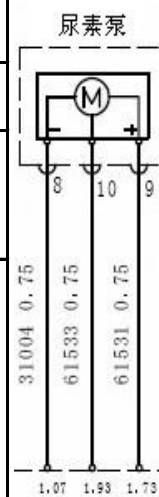
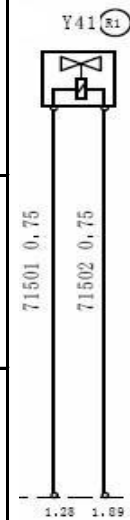
DFC_SMTDycFail	SCR尿素泵温度占空比在错误范围	523017	9	456	SCR尿素泵	立即限扭矩; 信号无法采集	尿素泵温度占空比在错误范围, 即 SCR_rSMFailMin_C ≤ SCR_rSMT ≤ SCR_rSMFailMax_C	检查或更换尿素泵			
DFC_SMTDycInvld	SCR尿素泵温度占空比在无效范围	523017	10	456	SCR尿素泵	立即限扭矩; 信号无法采集	尿素泵温度占空比在无效范围, 即 (SCR_rSMT < SCR_rSMTVldMin_C) 或者 (SCR_rSMTVldMax_C < SCR_rSMT < SCR_rSMFailMin_C) 或者 (SCR_rSMT >	检查或更换尿素泵	尿素泵		
DFC_UTnkTSig	尿素箱温度CAN信息错误	3031	19	446	尿素箱温度传感器	读取不到尿素箱温度	从Com_tUTnkT读取的信息等于0x7FFF	检查ECU通讯; 更换传感器			
DFC_UTnkTSRCMax	尿素箱温度传感器电压信号高于上限	3031	3	446	尿素箱温度传感器	传感器断路, 温度无法获取	连接松动或断路; 尿素箱温度传感器电压SCR_uRawUTnkT高于上限 SCR_SRCUTnkT.uMax_C:	检查紧固接插件; 更换传感器			
DFC_UTnkTSRCMin	尿素箱温度传感器电压信号低于下限	3031	4	446	尿素箱温度传感器	传感器短路, 温度无法获取	接插件针脚短路; 尿素箱温度传感器电压SCR_uRawUTnkT低于下限 SCR_SRCUTnkT.uMin_C:	检查接插件是否短路; 更换传感器			
DFC_UTnkTVDPiausTempMax	尿素箱温度传感器信号高于上限	3031	0	446	尿素箱温度传感器	温度过高	尿素箱温度传感器信号SCR_tUTnkT-EnvT_t高于上限 SCR_tUTnkTMax	用诊断设备检查尿素箱内尿素温度和环境温度是否不合理	环境温度		
DFC_UTnkTVDPiausTempMin	尿素箱温度传感器信号低于下限	3031	1	446	尿素箱温度传感器	温度过低	尿素箱温度传感器信号SCR_tUTnkT-EnvT_t低于下限 SCR_tUTnkTMin	用诊断设备检查尿素箱内尿素温度和环境温度是否不合理	环境温度		

DFC_UHCenfShOffWiEmp	尿素加热错误	523019	11	433	尿素加热错误	SCR加热系统立即停止, SCR尿素喷射系统停止工作,	尿素加热器不能加热, 有错误 DINH_stFId.FId_UHCPresLineErr; 只要有一个加热管路不能加热(三个管路), 而这时尿素箱温度又过低需要加热时, 为了防止尿素压力管冻住, 所以报改错, 并立即停止SCR系统。此时还要观察	出现这个错误, 一般伴随加热的其他错误, 检查各个管路加热问题, 另外还有可能是尿素箱温度传感器或者线有问题, 问题解决后, 重新启车, 清除错误。	 	<p>1、故障现象: 济南公交: 尿素泵不建立压力, 错误只有DFC_UHCenfShOffWiEmp加热器错误。</p> <p>2、原因分析: 出现此错误的同时还有BL回流管得加热错误, 由于BL的故障调用了FId_UHCPresLineErr, 而当时的环境温度是零下7℃, 还是需要加热的, 所以有报出此故障, 所以SCR系统停止工作, 不建压。另外有一台车还存在尿素箱温度传感器线短接, 此时尿素箱温度显示-40℃。</p> <p>3、解决措施: 重新接线后, 清除错误, 开关断电重启后, 故障消失。</p>
DFC_UHtrBLLdFdBkPlaus	尿素管(泵到箱)加热电阻丝反馈不可信	4357	2	461	尿素管(泵到箱)加热电阻丝	不能加热	尿素管(泵到箱)加热电阻丝反馈电压UHC_uBLFdBk在UHC_uADCLow_C和UHC_uADCHigh_C之间	检查尿素回流管加热电阻丝, K36及K50针脚线的通断及反馈电压是否存在异常		<p>1、故障现象: 济南公交: 回流管泵能加热, 且报出该错误。</p> <p>2、原因分析: 经测量尿素回流管得反馈电压UHC_uBLFdBk为800mv, 而设定的低电压500mv, 故报出错。标定数据问题。</p> <p>3、解决措施: 将标定值统一成1500mv后故障消失。</p>
DFC_UHtrBLLdOL	尿素管(泵到箱)加热电阻丝开路	4357	5	461	尿素管(泵到箱)加热电阻丝	不能加热	尿素管(泵到箱)加热电阻丝UHtrRlyisONandUHtrBLisONandADCinputUHC_BLAdcFeedback偏高	检查尿素回流管加热电阻丝, K36及K50针脚线的通断及反馈电压是否存在异常		<p>1、故障现象: 济南公交, 报DFC_UHtrBLLdOL尿素回流管加热电阻丝开路故障</p> <p>2、原因分析: 遇到过几种情况: ①尿素回流管回继电器的反馈线出现断路; ②尿素回流管的电阻出现断路; ③回流管保险烧毁。④主继电器被控低端接插件出现退针。</p> <p>3、解决措施: 将线重新接好后, 故障消失; 更换了尿素回流管(电阻丝在回流管中) 故障消失。</p>
DFC_UHtrBLLdSCGOL	尿素管(泵到箱)加热电阻丝对地短路或者开路	4357	6	461	尿素管(泵到箱)加热电阻丝	不能加热	尿素管(泵到箱)加热电阻丝端接地	检查尿素回流管加热电阻丝, K36及K50针脚线的通断及反馈电压是否存在异常		<p>1、故障现象: 济南公交, 报DFC_UHtrBLLdSCGOL尿素回流管加热电阻丝对地短路故障</p> <p>2、原因分析: 遇到过几种情况: ①尿素回流管回继电器的反馈线出现断路; ②尿素回流管的电阻出现断路; ③回流管保险烧毁。④主继电器被控低端接插件出现退针。</p> <p>3、解决措施: 将线重新接好后, 故障消失; 更换了尿素回流管(电阻丝在回流管中) 故障消失。</p>

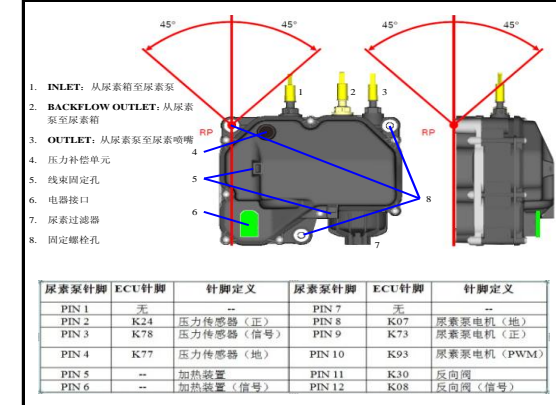
DFC_UHtrSLLdOL	尿素管（箱到泵）加热电阻丝开路	4354	5	464	尿素管（箱到泵）加热电阻丝	不能加热	尿素管（箱到泵）加热电阻丝线路断开	检查尿素吸管加热电阻丝，K20及K26针脚线的通断及反馈电压是否存在异常，必要时检查ECU针脚是否有短地或者针脚搭接现象
DFC_UHtrSLLdSCGOL	尿素管（箱到泵）加热电阻丝对地短路或者开路	4354	6	464	尿素管（箱到泵）加热电阻丝	不能加热	尿素管（箱到泵）加热电阻丝短接地	检查尿素吸管加热电阻丝，K20及K26针脚线的通断及反馈电压是否存在异常，必要时检查ECU针脚是否有短地或者针脚搭接现象
DFC_UHtrSLOL	尿素管（箱到泵）加热继电器开路	4340	5	464	尿素管（箱到泵）加热继电器	不能加热	尿素管（箱到泵）加热继电器线路断开	检查尿素吸管加热继电器的通断及反馈电压是否存在异常，必要时检查ECU针脚是否有短地或者针脚搭接现象
DFC_UHtrSLOvrTemp	尿素管（箱到泵）加热继电器过热	4340	6	464	尿素管（箱到泵）加热继电器	不能加热	尿素管（箱到泵）加热继电器温度过高	检查尿素吸管加热继电器的通断及反馈电压是否存在异常，必要时检查ECU针脚是否有短地或者针脚搭接现象
DFC_UHtrSLSCB	尿素管（箱到泵）加热继电器对电源短路	4340	3	464	尿素管（箱到泵）加热继电器	不能加热	尿素管（箱到泵）加热继电器短接电源	检查尿素吸管加热继电器的通断及反馈电压是否存在异常
DFC_UHtrSLSCG	尿素管（箱到泵）加热继电器对地短路	4340	4	464	尿素管（箱到泵）加热继电器	不能加热	尿素管（箱到泵）加热继电器短接地	检查尿素吸管加热继电器的通断及反馈电压是否存在异常，必要时检查ECU针脚是否有短地或者针脚搭接现象
DFC_UHtrSMLdFdBkPlaus	尿素泵加热电阻丝反馈不可信	4342	14	465	尿素泵加热电阻丝	不能加热	继电器负载的诊断失效；尿素泵加热电阻丝反馈电压UHC_uSMFdBk介于UHC_uADCLow_C和UHC_uADCHigh_C之间	检查尿素泵加热电阻丝，K33及K25针脚线的通断及反馈电压是否存在异常，必要时检查ECU针脚是否有短地或者针脚搭接现象
DFC_UHtrSMLdOL	尿素泵加热电阻丝开路	4342	2	465	尿素泵加热电阻丝	不能加热	尿素泵加热电阻丝线路断开	检查尿素泵加热电阻丝，K33及K25针脚线的通断及反馈电压是否存在异常，必要时检查ECU针脚是否有短地或者针脚搭接现象
DFC_UHtrSMLdSCGOL	尿素泵加热电阻丝对地短路或者开路	4342	4	465	尿素泵加热电阻丝	不能加热	尿素泵加热电阻丝短接地	检查尿素泵加热电阻丝，K33及K25针脚线的通断及反馈电压是否存在异常，必要时检查ECU针脚是否有短地或者针脚搭接现象
DFC_UHtrSMOL	尿素泵加热继电器开路	4355	2	465	尿素泵加热继电器	不能加热	尿素泵加热继电器线路K25断开	检查尿素泵加热继电器，接插件K90及K25针脚线的通断及反馈电压是否存在异常，必要时检查ECU针脚是否有短地或者针脚搭接现象

	1、故障现象：报出该故障。 2、原因分析：经查是由于尿素泵接插件进水将接插件的针脚烧断，并断在里面；另外也存在保险烧坏和针脚退针的现象，造成出现断接情况。 3、解决措施：重新接线后，故障

DFC_UHtrSMOvrTemp	尿素泵加热继电器过热	4355	6	465	尿素泵加热继电器	不能加热	尿素泵加热继电器温度过高	检查尿素泵加热继电器，接插件K90及K25脚线的通断及反馈电压是否存在异常，必要时检查ECU针脚是否有短地或者针脚搭接现象
DFC_UHtrSMSCB	尿素泵加热继电器对电源短路	4355	3	465	尿素泵加热继电器	不能加热	尿素泵加热继电器K25对电源短路	检查尿素泵加热继电器，接插件K90及K25脚线的通断及反馈电压是否存在异常，必要时检查ECU针脚是否有短地或者针脚搭接现象
DFC_UHtrSMSCG	尿素泵加热继电器对地短路	4355	4	465	尿素泵加热继电器	不能加热	尿素泵加热继电器K25对地短路	检查尿素泵加热继电器，接插件K90及K25脚线的通断及反馈电压是否存在异常，必要时检查ECU针脚是否有短地或者针脚搭接现象
DFC_UHtrTnkOL	尿素箱加热电磁阀开路	3363	5	466	尿素箱加热电磁阀	尿素箱不能加热	尿素箱加热电磁阀线路K28/K89断开	检查尿素加热电磁阀K89及K28的通断及反馈电压是否存在异常，必要时检查ECU针脚是否有短地或者针脚搭接现象
DFC_UHtrTnkOvrTemp	尿素箱加热电磁阀过热	3363	0	466	尿素箱加热电磁阀	尿素箱不能加热	尿素箱加热电磁阀温度过高	检查尿素加热电磁阀K89及K28的通断及反馈电压是否存在异常，必要时检查ECU针脚是否有短地或者针脚搭接现象
DFC_UHtrTnkSCB	尿素箱加热电磁阀对电源短路	3363	3	466	尿素箱加热电磁阀	尿素箱不能加热	尿素箱加热电磁阀K28对电源短路	检查尿素加热电磁阀K89及K28的通断及反馈电压是否存在异常，必要时检查ECU针脚是否有短地或者针脚搭接现象
DFC_UHtrTnkSCG	尿素箱加热电磁阀对地短路	3363	4	466	尿素箱加热电磁阀	尿素箱不能加热	尿素箱加热电磁阀K28对地短路	检查尿素加热电磁阀K89及K28的通断及反馈电压是否存在异常，必要时检查ECU针脚是否有短地或者针脚搭接现象
DFC_UPmpMotNDvt	尿素泵电机转速偏差错误	4375	2	451	尿素泵电机	50h后限扭矩	尿素泵电机损坏	检查或更换尿素泵
DFC_UPmpMotNDvtPerm	尿素泵电机长时间转速偏差错误	4375	14	451	尿素泵电机	50h后限扭矩	尿素泵电机损坏	检查或更换尿素泵
DFC_UPmpMotNoAvl	尿素泵电机失效	4375	11	451	尿素泵电机	立即限扭矩	尿素泵电机温度测量模式之后，不能转到尿素泵激活模式	检查或更换尿素泵
DFC_UPmpMotOL	尿素泵电机驱动开路	4375	5	451	尿素泵电机驱动	立即限扭矩	尿素泵电机驱动线路断开	检查或更换尿素泵
DFC_UPmpMotOvrTemp	尿素泵电机驱动过热	4375	6	451	尿素泵电机驱动	立即限扭矩	尿素泵电机驱动温度过高	冷却；检查或更换尿素泵

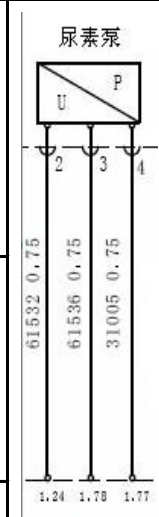


								1、故障现象：参考B1（泵到箱）加热故障 2、原因分析： 3、解决措施：
								1、故障现象：报出该故障。 2、原因分析：经查是由于插ECU插排的时候没有注意，造成ECU针脚出现歪掉，并强插进去，造成断接。另外，继电器的短接或者线路的短接也是原因之一。 3、解决措施：重新拔出插排，修正插排针脚后故障消失。
								1、故障现象：参考B1（泵到箱）加热故障 2、原因分析： 3、解决措施：
								1、故障现象：报出该错误。 2、原因分析：经查是其针脚出现退针现象。另外线出现混接和断接以及加热保险的通断都是原因之一。 3、解决措施：重新连接后，故障
								1、故障现象：参考B1（泵到箱）加热故障 2、原因分析： 3、解决措施：
								1、故障现象：参考B1（泵到箱）加热故障 2、原因分析： 3、解决措施：
								1、故障现象：参考B1（泵到箱）加热故障 2、原因分析： 3、解决措施：
								1、故障现象：湖南长沙，尿素泵压力不建立，且无喷过迹象 2、原因分析：由于从来都没有喷过，所以猜测是尿素泵坏掉或者是尿素泵的控制线有问题。经排查发现尿素泵的控制线与信号线接反导致。另外还有可能是接插件存在退针现象。 3、解决措施：重新接线后故障消

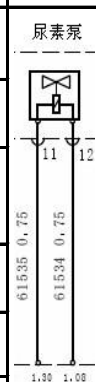


同上

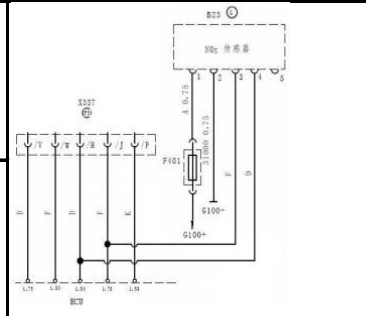


DFC_UPmpMotS CB	尿素泵电机驱动 对电源短路	4375	3	451	尿素泵电机 驱动	立即限扭矩	尿素泵电机驱 动短接电源	检查或更换尿素泵													1、故障现象：湖南长沙，尿素泵 压力不建立，报出该故障。 2、原因分析：经全面查线，各线 都是正常连接的，最后查ECU端针 脚，发现ECU针脚被插歪了，导致 报该故障。 3、解决措施：修正ECU针脚后故 障消失。
DFC_UPmpMotS CG	尿素泵电机驱动 对地短路	4375	4	451	尿素泵电机 驱动	立即限扭矩	尿素泵电机驱 动短接地	检查或更换尿素泵													
DFC_UPmpPPla sMax	尿素泵压力高于 上限	1387	15	451	尿素泵压力 传感器	立即限扭矩	管路堵塞；喷 嘴堵塞；尿素 泵压力 SCR_pUPmpPPla usDiff_mp大于 上限 _pUPmpPPla usM axDiff_mp	检查管路是否堵塞；检 查喷嘴是否堵塞；													
DFC_UPmpPPla sMin	尿素泵压力低于 下限	1387	17	451	尿素泵压力 传感器	立即限扭矩	管路有气或泄 漏；尿素泵压 力 SCR_pUPmpPPla usDiff_mp低于 下限 SCR_pUPmpPPla	检查管路是否有气或漏 气；尿素管路是否接错													
DFC_UPmpPSig	尿素泵压力信号 CAN通讯错误	1387	19	451	尿素泵压力 传感器	无法采集信 号；无法喷 射	尿素泵压力来 自CAN的信号 Com_pAbsUpmpP 等于0x7FFF	检查ECU和泵通讯；检查 连接													
DFC_UPmpPSR CMax	尿素泵压力传感 器电压信号高于 上限	1387	3	451	尿素泵压力 传感器	立即限扭矩	断路；尿素泵 压力传感器电 压 SCR_uRawUPmpP 大于上限 SCR_SRCUPmpP	检查尿素泵压力传感器 针脚（K24 K78 K77） 和线束是否未接触													
DFC_UPmpPSR CMin	尿素泵压力传感 器电压信号低于 下限	1387	4	451	尿素泵压力 传感器	立即限扭矩	短路；尿素泵 压力传感器电 压 SCR_uRawUPmpP 低于下限 SCR_SRCUPmpP	检查K78是否对地短路													
DFC_URevVlvH SOL	尿素换向阀执行 器高端开路	4376	20	452	尿素换向阀 执行器	尿素压力无 法建压	尿素换向阀执 行器高端线路	更换尿素泵													
DFC_URevVlvH S OvrTemp	尿素换向阀执行 器高端过热	4376	21	452	尿素换向阀 执行器	尿素压力无 法建压	尿素换向阀执 行器高端温度	更换尿素泵													
DFC_URevVlvH S SCB	尿素换向阀执行 器高端对电源短 路	4376	15	452	尿素换向阀 执行器	尿素压力无 法建压	尿素换向阀执 行器高端短接 电源	更换尿素泵													
DFC_URevVlvH S SCG	尿素换向阀执行 器高端对地短路	4376	17	452	尿素换向阀 执行器	尿素压力无 法建压	尿素换向阀执 行器高端短接	更换尿素泵													
DFC_URevVlv VOL	尿素换向阀执行 器开路	4376	5	452	尿素换向阀 执行器	尿素压力无 法建压	尿素换向阀执 行器线路断开	更换尿素泵													
DFC_URevVlvO vrTemp	尿素换向阀执行 器过热	4376	6	452	尿素换向阀 执行器	尿素压力无 法建压	尿素换向阀执 行器温度过高	检查或更换尿素泵													
DFC_URevVlv SCB	尿素换向阀执行 器对电源短路	4376	3	452	尿素换向阀 执行器	尿素压力无 法建压	尿素换向阀执 行器短接电源	更换尿素泵													
DFC_URevVlv SCG	尿素换向阀执行 器对地短路	4376	4	452	尿素换向阀 执行器	尿素压力无 法建压	尿素换向阀执 行器短接地	更换尿素泵													



同上



同上

DFC_ComAT10G1D LC	CAN接收帧AT101 数据长度错误	522009	14	421	NOx传感器	影响NOx测 量精度	信号干扰或者 NOx传感器故障	检查线束和电池供电或 者换NOx传感器		 
DFC_ComAT10G 1TO	CAN接收帧AT101 超时错误	522009	19	421	NOx传感器	NOx信号无 法测得, 50 小时后OBD 扭矩限制, 不可清除代	NOx传感器故障 或者NOx传感器 线束接的不对	检查线束和电池供电或 者换NOx传感器		



!素箱至尿素泵

!OUTLET: 从尿素泵至

!尿素泵至尿素喷嘴

;