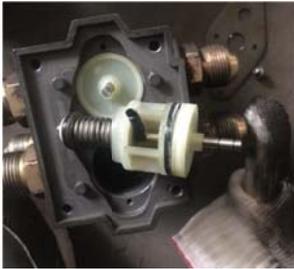
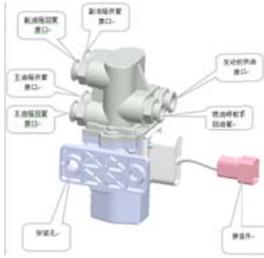
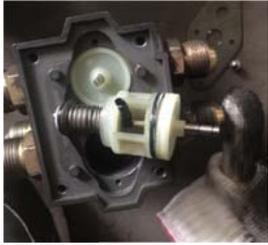


## 转换阀总成故障判定及维修标准

序号	故障现象	图示	故障原因	解决办法
1	不转换		1.保险丝烧断	更换保险丝
			2.驾驶室里转换开关坏掉	更换转换开关
			3.线束接插件与转换阀插件接触不良	处理接插件内部异物或刮净接插件内氧化。重新插拔接插件，保证电信号接触良好
			4.转换阀内部燃油凝固	阀体及油管浇热水，让挂腊的燃油溶化
			5.转换阀内部被异物卡住	拆阀取出异物及查找异物来源，未装滤网的需加装滤网、清理油箱
			6.转换阀自身故障	更换阀
2	主副油箱同时用油，回油回错油箱		1.主副油箱供，回油管是否接错	调整油管对接位置,将主副油箱供，回油管对接正确。
			2.转换阀内部燃油凝固	阀体及油管浇热水，让挂腊的燃油溶化

## 转换阀总成故障判定及维修标准

			3.油道内有影响油道密封的杂质。	拆开转换阀，取出异物。查找异物来源，未装滤网的需加装滤网、清理油箱。
3	油量表指示错误		1.主副油量表信号线接错	将油量表信号线连接正确
			2.转换阀自身故障	更换阀
			3.接线端子接触不良	处理接插件内部异物或刮净接插件内氧化。重新插拔接插件，保证电信号接触良好
4	漏油		1.阀体与阀上接头之间松动	将松动的接头上紧，如还漏油则需检查密封圈，如果换密封圈有损坏，则需更换密封圈后上紧。
			2.油管接头与阀上接头之间松动	检查油管接头及阀体上接头有无划、破损，没有破损时将两接头上紧即可。